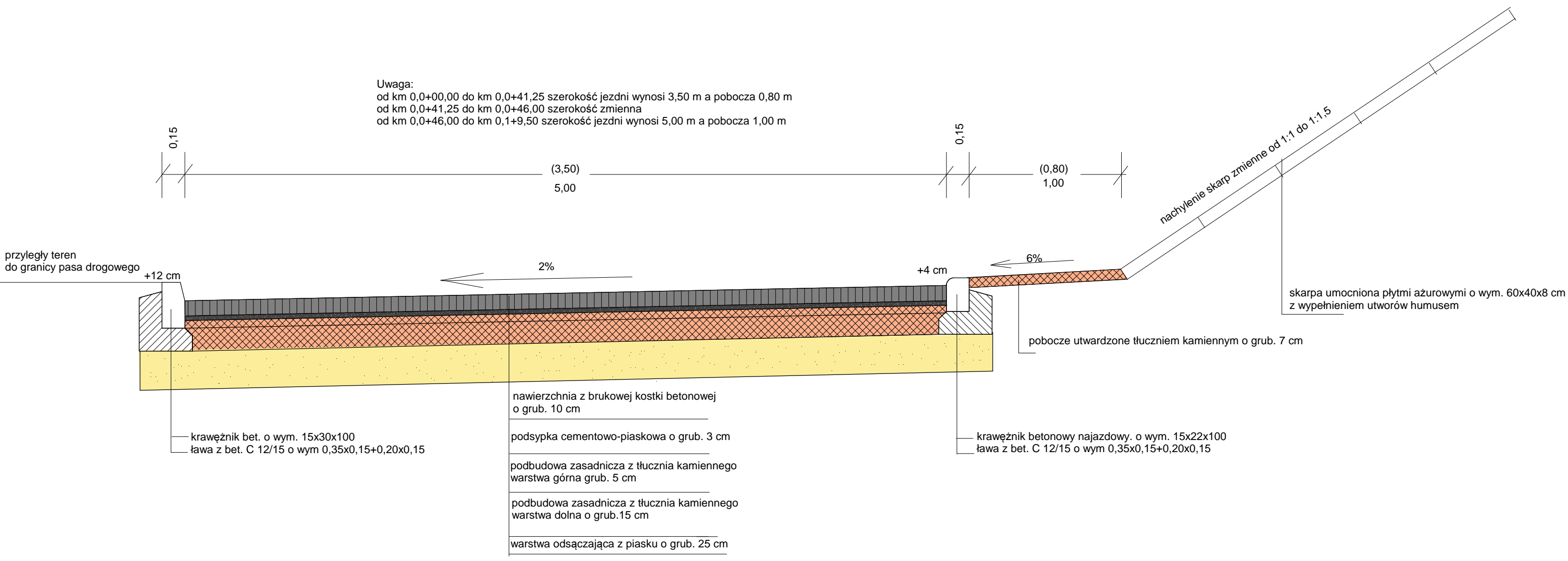


Uwaga:
 od km 0,0+00,00 do km 0,0+41,25 szerokość jezdni wynosi 3,50 m a pobocza 0,80 m
 od km 0,0+41,25 do km 0,0+46,00 szerokość zmienna
 od km 0,0+46,00 do km 0,1+9,50 szerokość jezdni wynosi 5,00 m a pobocza 1,00 m



- nawierzchnia z brukowej kostki betonowej o grub. 10 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa o grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego warstwa górna grub. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego warstwa dolna o grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku o grub. 25 cm

Uwaga!
 Konstrukcję zjazdu indywidualnego oraz zjazdu do budynku przedszkola wykonać jak konstrukcję jezdni na drodze

Usługi Projektowe "Kołodziejska-Derbis" ul. Wyszyńskiego 75/9 44-300 Wodzisław Śl.		tel. 32 751-89-47, kom.601 165 687, fax.32 455 10 87 e-mail:zderbis@gmail.com NIP 647-256-51-78 REGON 242848518
tytuł opracowania:	Przebudowa odgałęzienia ul. 1 Maja w Godowie	
inwestor:	Gmina Godów ul. 1 Maja 53; 44-340 Godów	
projektant:	mgr inż. Maria Kołodziejska uprawnienia specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych nr 268/85	skala: 1:25
projektant sprawdzający:	mgr inż. Roman Lisiecki uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr SLK/3314/POOD/10 z dnia 16.12.2010 r	data wykonania: MAJ 2013 r.
opracowanie:	Zbigniew Derbis	
NAZWA RYSUNKU: KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI		nr rys.:7