

OPIS ROBÓT

projektowanej odbudowy i modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w Sołectwie Skrzyszów Gmina Godów

1. Dane ogólne :

Inwestor	- Urząd Gminy w Godowie
Projektant	- inż. Augustyn Konieczny upr. bud. 1966/52/Kt 44 – 240 Żory, ul. Rybnicka 50
Podstawa opracowania	- Umowa z Urzędem Gminy w Godowie
Lokalizacja	- Projektowana do odbudowy i modernizacji droga dojazdowa do gruntów rolnych w Sołectwie Skrzyszów jest boczną ul. Powstańców Szczegółowa lokalizacja wykazana jest na mapie orientacyjnej 1: 10 000 i mapie sytuacyjno – wysokościowej 1: 1 000

2. Podkłady mapowe i pomiary geodezyjne

Mapę orientacyjną w skali 1: 10 000 i mapę zasadniczą sytuacyjno-wysokościową w skali 1: 1 000 uzyskano z Zasobu Geodezyjno – Kartograficznego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Starostwie Powiatowym w Wodzisławiu Śląskim.

Bezpośrednich pomiarów geodezyjnych nie wykonywano.

3. Opis projektowanych robót

Parametry drogi:

- długość **610 mb**
- szerokość pasa jezdni **3,5 m**
- spadek poprzeczny jednostronny **2 %**
- spadek podłużny drogi zmienny w granicach **0,0 – 6,6 %**

Projektowany zakres przebudowy i modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych obejmuje :

- Korytowanie pasa jezdni szerokości 3,70 m i grubości. 45 cm
- Odwóz urobku z korytowania nawierzchni na odległość do 3 km
- Wykonanie warstwy odsączającej z piasku grubości 10 cm na całej szerokości podbudowy 3,70 m
- Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego warstwy dolnej grubości 25 cm na szerokości 3,70 m
- Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego warstwy górnej grubości 8 cm na szerokości 3,70 m
- Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych szerokości 3,5 m warstwa wiążąca grubości 4 cm i warstwa ścieralna grubości 4 cm

4. Technologia wykonawstwa robót

Przed przystąpieniem do wykonawstwa nawierzchni drogi należy wytyczyć pas jezdni szerokości 3,70 m w granicach działki drogowej.

W następnej kolejności wykorytować pas jezdni z zagęszczeniem podłoża i wywiezieniem urobku z korytowania.

Wykonać warstwę odsączającą z piasku i zagęścić.

Na zagęszczonej warstwie odsączającej wykonać podbudowę z tłuczni kamiennego warstwę dolną grubości 25 cm.

Warstwę dolną podbudowy wyrównać i zagęścić. Warstwę górną podbudowy grubości 8 cm odpowiednio wyrównać i zagęścić.

Na wyrównanej i zagęszczonej warstwie podbudowy górnej wykonać nawierzchnię z mieszanki mineralno – bitumicznych asfaltowych o szerokości pasa jezdni 3,50 m grubości warstwy wiążącej 4 cm i warstwy ścieralnej 4 cm.

5. Uzgodnienia

Z uwagi na projektowaną modernizację nawierzchni po istniejącej trasie drogi gruntowej odstąpiono od dokonania uzgodnień z użytkownikami urządzeń podziemnych.

Ewentualne urządzenia podziemne mogące znajdować się w pasie drogi nie będą kolidować z planowanym zakresem robót.

6. Finansowanie robót

Odcinek w km 0 + 000 – 0 + 180 planowany jest w całości do sfinansowania ze środków gminy natomiast odcinek drogi w km 0 + 180 – 0 +610 planowany jest do współfinansowania z Funduszu Ochrony Gruntów Rolnych.