

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE:	
	Modernizacja dróg dojazdowych do gruntów rolnych – ulica Słoneczna w Łaziskach.

LOKALIZACJA:	
	POWIAT WODZISŁAWSKI GMINA GODÓW ULICA SŁONECZNA – droga gminna wewnętrzna

BRANŻA:	
	DROGOWA

INWESTOR:	
	URZĄD GMINY GODÓW UL. 1 MAJA 53 44-340 GODÓW

WYKONAWCA:	
	STUDIO POŁOMSCY UL. STRZELCÓW BYTOMSKICH 38 44-280 RYDUŁTOWY mob. +48 503 758 492 email: polomski@interia.pl

Oświadczam, że dokumentacja została opracowana zgodnie z umową i należyta starannością oraz w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami, w tym techniczno – budowlanymi i obowiązującymi Normami Polskimi, jak również zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:	
	mgr inż. Grzegorz Połomski nr upr. bud. SLK/5022/POOD/13
Rydułtowy, listopad 2019 r.	

Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest stała organizacja ruchu dla drogi gminnej wewnętrznej ulicy Słonecznej w Łaziskach.

Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393 ze zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 ze zmianami);
- inwentaryzacja w terenie.

Charakterystyka drogi

Nazwa drogi:	ul. Słoneczna
Kategoria drogi:	gminna wewnętrzna
Szerokość jezdni:	3,0 m
Ilość pasów ruchu	2
Klasa techniczna drogi:	-
Nawierzchnia:	gruntowa, projektowana utwardzona bitumiczna
Oznakowanie istniejące:	-
Dopuszczalna prędkość:	50 km/h (obszar zabudowany)
Charakterystyka ruchu:	kołowy i pieszy b. mały, brak ruchu ciężkiego oraz komunikacji publicznej.

Projektowana stała organizacja ruchu

Z uwagi na planowaną zmianę konstrukcji drogi z nieutwardzonej na utwardzoną zachodzi konieczność wprowadzenia oznakowania dla ww. drogi. Zaplanowano zastosowanie znaków pionowych typu D-46/47 „droga wewnętrzna” na początku i końcu drogi.

Uwagi

- Wszystkie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania muszą być atestowane oraz wykonane z materiałów odbłaskowych.
- Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu musi zapewnić ich stabilność.
- Wymagania odnośnie ustawienia oznakowania zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i załącznikami nr 1- 4.
- Skrajnia pozioma ustawienia znaków pionowych - 0,5 m od krawędzi drogi.
- Skrajnia pionowa - minimum 2,00 m

Termin realizacji

Termin obowiązywania zatwierdzenia stałej organizacji ruchu: 31.12.2022 r.

Projektant: mgr inż. Grzegorz Połomski