

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE:	
	Modernizacja dróg dojazdowych do gruntów rolnych – ulica Słoneczna w Łaziskach.

LOKALIZACJA:	
	POWIAT WODZISŁAWSKI GMINA GODÓW ULICA SŁONECZNA – droga gminna wewnętrzna

BRANŻA:	
	DROGOWA

INWESTOR:	
	URZĄD GMINY GODÓW UL. 1 MAJA 53 44-340 GODÓW

WYKONAWCA:	
	STUDIO POŁOMSCY UL. STRZELCÓW BYTOMSKICH 38 44-280 RYDUŁTOWY mob. +48 503 758 492 email: polomski@interia.pl

Oświadczam, że dokumentacja została opracowana zgodnie z umową i należyta starannością oraz w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami, w tym techniczno – budowlanymi i obowiązującymi Normami Polskimi, jak również zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:	
	mgr inż. Grzegorz Połomski nr upr. bud. SLK/5022/POOD/13
Rydułtowy, grudzień 2019 r.	

Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest tymczasowa organizacji ruchu na czas zmiany konstrukcji nawierzchni jezdni ulicy Słonecznej w Łaziskach.

Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393 ze zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 ze zmianami);
- inwentaryzacja w terenie.

Charakterystyka drogi

Nazwa drogi:	ul. Słoneczna
Kategoria drogi:	gminna wewnętrzna
Szerokość jezdni:	3,0 m
Ilość pasów ruchu	2
Klasa techniczna drogi:	-
Nawierzchnia:	gruntowa
Oznakowanie istniejące:	-
Dopuszczalna prędkość:	50 km/h (obszar zabudowany)
Charakterystyka ruchu:	kołowy i pieszy b. mały, brak ruchu ciężkiego oraz komunikacji publicznej.

Projektowana czasowa organizacja ruchu

W celu wykonania zadania całość robót podzielono na 2 etapy. W etapie I wykonane zostaną roboty przygotowawcze. W etapie II przewidziano ułożenie warstwy ścieralnej. W związku z powyższym należy zastosować następujące oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

ETAP I (RYSUNEK 2A)

- front robót wygradzić za pomocą zestawu znaków: zapory U-20b, znaku B-1 i tabliczki „Nie dotyczy pojazdów budowy”,
- istniejące oznakowanie zakryć,
- po zakończeniu prac zastosować oznakowanie A-11 i B-33 ustawione według rysunku nr 2B.

Etap zostaje zakończony wraz z wykonaniem warstwy wiążącej.

ETAP II (RYSUNEK 3):

- front robót wygradzić za pomocą zestawu znaków: zapory U-20b, znaku B-1 i tabliczki „Nie dotyczy pojazdów budowy”,

Etap zostaje zakończony wraz z wykonaniem warstwy ścieralnej.

Opis zagrożeń

W trakcie realizacji zadania będą występować następujące zagrożenia:

- w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego - możliwość potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się drogą,
- poprzez zajęcie przez pracujących sprzęt drogowy pasa drogowego - zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu.
- uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.

W celu eliminacji powyższych zagrożeń należy zastosować oznakowanie pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz likwidację wykopów poprzez zasypanie wraz z chwilą zakończenia robót.

Uwagi

- Wszystkie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania muszą być atestowane oraz wykonane z materiałów odblaskowych.
- Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu musi zapewnić ich stabilność.
- Zastosować wielkość znaków zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i załącznikami nr 1- 4. tj. o jedną grupę wielkości większą niż obowiązującą dla danej kategorii drogi.
- Wymagania odnośnie ustawienia oznakowania zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i załącznikami nr 1- 4.
- Skrajnia pozioma ustawienia znaków pionowych - 0,5 m od krawędzi drogi.
- Skrajnia pionowa - minimum 2,00 m w poboczu i 2,20 w chodniku.
- Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów odblaskowych.
- Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażonej w elementy odblaskowe, ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących.

Termin realizacji

Termin rozpoczęcia robót: 25.11.2019 r.
Termin obowiązywania czasowej organizacji ruchu: 31.12.2022 r.

Projektant: mgr inż. Grzegorz Połomski