



**LEGENDA**

- Krawężnik betonowy wtopiony o przekrobie 2cm
- Opornik betonowy wtopiony równo z nawierzchnią
- Krawężnik betonowy wystający o przekrobie 12cm
- Krawężnik betonowy wystający o przekrobie 4cm
- Słupki barierki ochronne
- Projektowany słupki biologiczne U-12c
- Projektowane oznakowanie pionowe C-13 proj.
- Istniejąca oznakowanie pionowe B-20 istn.
- Projektowane oznakowanie pionowe B-P-23
- Projektowane oznakowanie poziome P-11 istn.
- Istniejąca oznakowanie poziome P-11 istn.
- Istniejąca oznakowanie poziome do usunięcia R-11 istn.
- Istniejąca oznakowanie pionowe do usunięcia R-1 istn.

NR RYS.	OR/11	TOKI1	PROJEKT WYKONAWCZY SIĘCIAI ROZKROJOWEJ
DATA:	STYCZEŃ 2016r.	ADRES:	Gdańsk, Łódzka, Szarytka, pawlati wzdłuż ul. Dworcowa
SKALA:	1:500	NAZWA PROJEKTU:	ORGANIZACJA RUCHU oddrinek km13+900,00 - km14+314,94
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Andrzej Kozłowski	INŻYNIER:	mgr inż. Andrzej Kozłowski
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Andrzej Kozłowski	INŻYNIER:	mgr inż. Andrzej Kozłowski