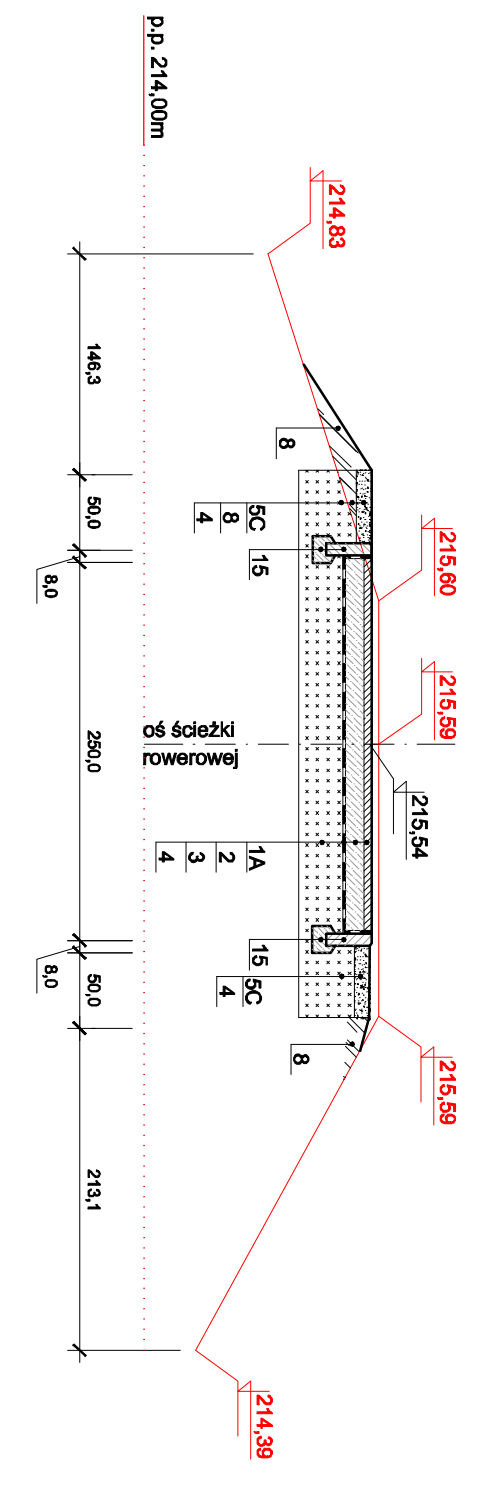
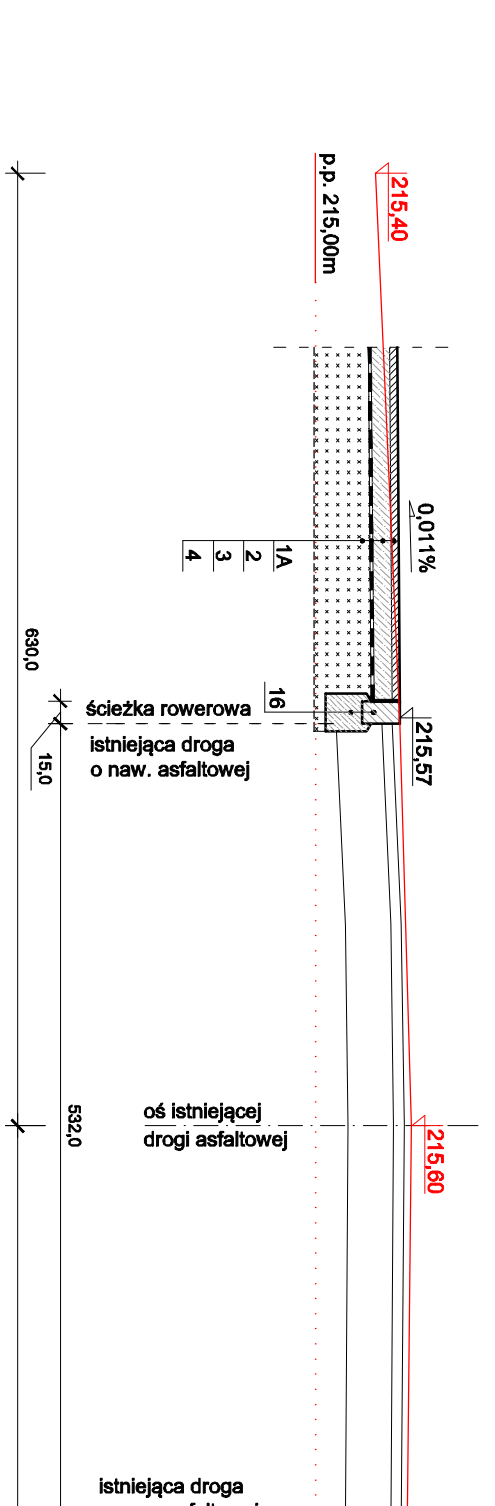


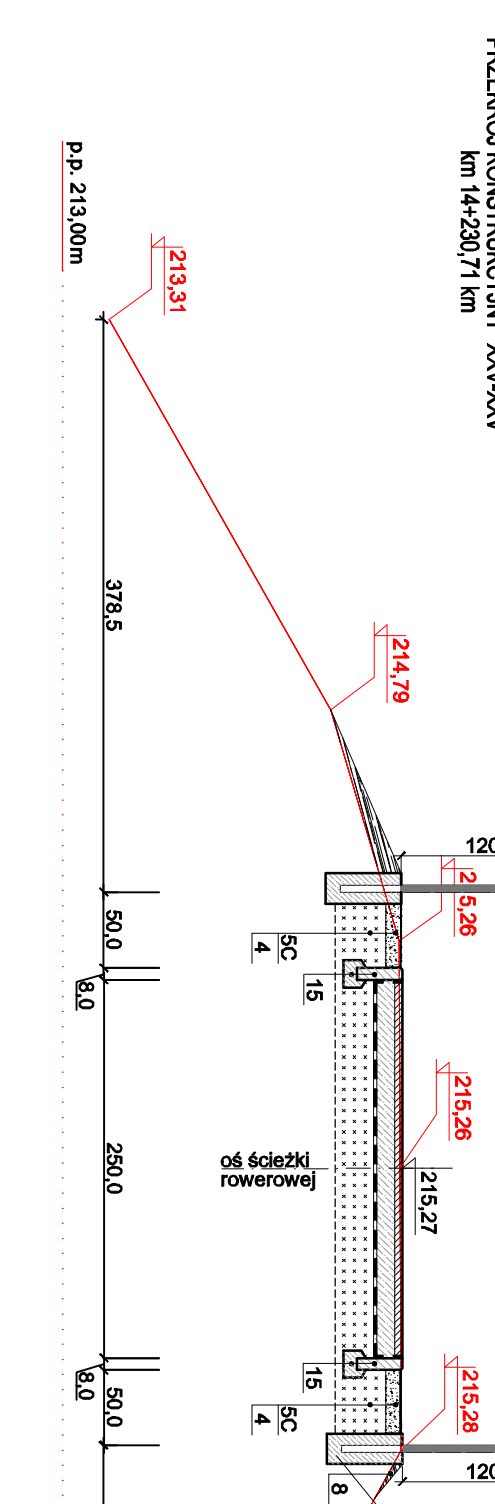
PRZEROŁ KONSTRUKCYJNY XX-XXI
km 13+718,88 km



PRZEROŁ KONSTRUKCYJNY XXII-XXIII
(rozstawienie pos. ścieżki rowerowej z d. chodnikiem)
km 13+979,22



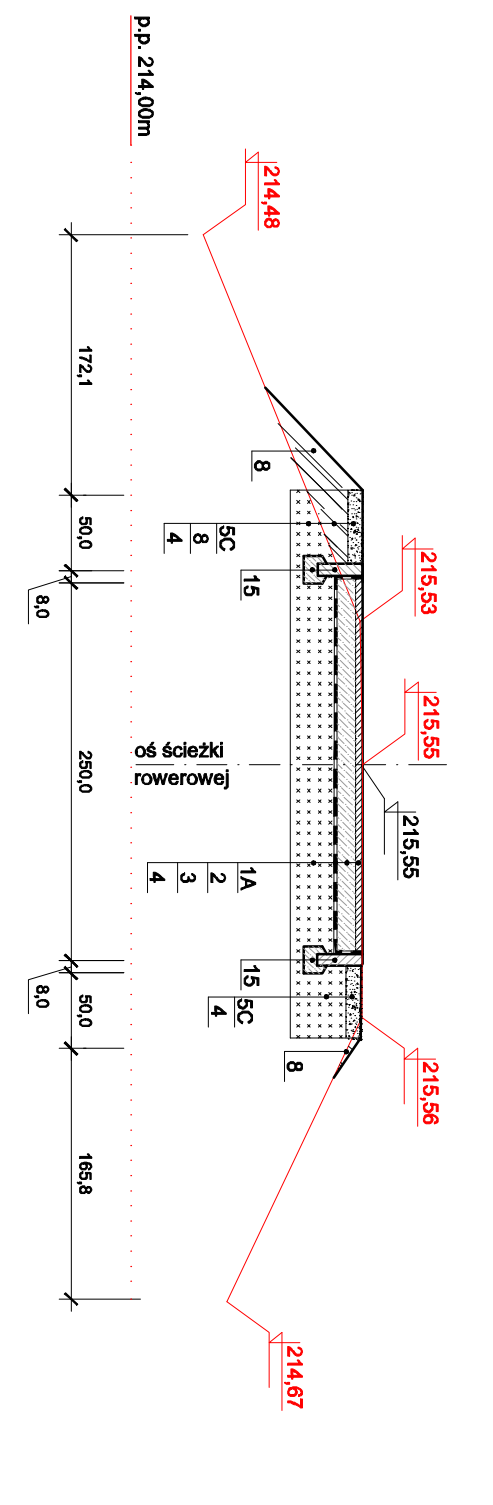
PRZEROŁ KONSTRUKCYJNY XXV-XXVI
km 14+230,71 km



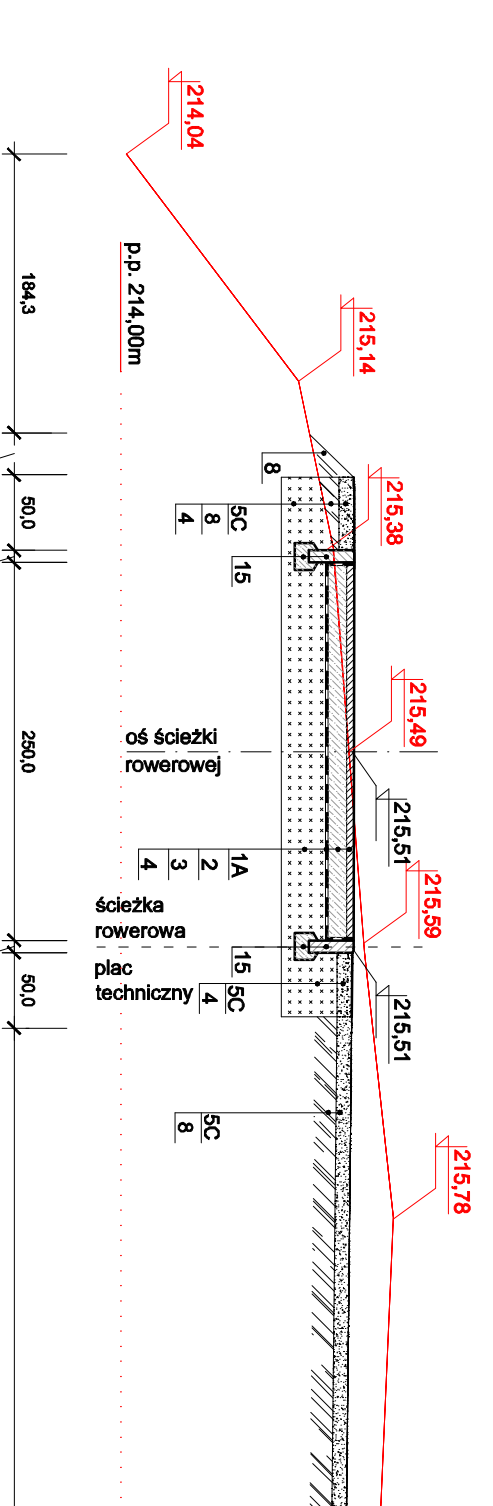
LEGENDA:

- 1 - nawierzchnia poszpaczalna mineralno-poliwernetowa gr 5cm frakcja 2-5mm
- 1A - kober szary
- 1B - kober granitowy
- 2 - podłożona podłożona z betonu jasnego gr 12cm
- 3 - podłożona spieniona typ mm 250
- 4 - warstwa dna podbudowy z kruszywa kamienno-bitarowego
- 5 - warstwa dna podbudowy z kruszywa bitarnego stabilizowanego mechanicznie, frakcja 4,0-31,5mm:
- 5A - gr 5 cm
- 5B - gr 8 cm
- 5C - gr 10 cm
- 5D - gr 15 cm
- 6 - warstwa dna podbudowy z kruszywa bitarnego stabilizowanego mechanicznie, frakcja 31,5-63,0mm:
- 6A - gr 10 cm
- 6B - gr 22 cm
- 6C - gr 30 cm
- 7 - asfalt 10cm
- 7A - gr 10cm
- 7B - gr 15cm
- 8 - warstwa bitumna gr 15cm
- 9 - grunt podłogi porzeczki z wykopów, uwarstwowi mechanicznie
- 10 - warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego AC11S: 60/70 gr 5cm
- 11 - warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego AC16W: 60/70 gr 7cm
- 12 - podkład kolejowy poziomy z rozkładki gr 15 cm
- 12A - podkład sterylny
- 12B - podkład betonowy
- 13 - obszary pabelki - wtopiona, luki iwarstwowo zbeton gr 4cm
- 14 - profilowany trawnik
- 15 - obrzeża betonowe 8x30cm wraz z bieżą z chudego betonu 18x14
- 16 - obrzeża betonowe 15x30cm wraz z bieżą z chudego betonu 25 x 30
- 17 - zbiornik pomnikowa 2 x
- 18 - wyprofilowana wykładka cementowa
- 20 - nawierzchnia z piaskowca obciążonego blaszki w kolorze biało-szarym gr 4cm
- 21 - podłoża cementowo-plewkowa gr 5cm
- 22 - grunt spójny gładki gr 30cm
- 23 - warstwa dna z kruszywa bitarnego (z rozkładki) gr 15cm
- 24 - warstwa dna z kruszywa bitarnego (z rozkładki) gr 30cm
- 25 - ściana oporowa typu L głębokość 305cm
- 26 - chłudy beton 10cm

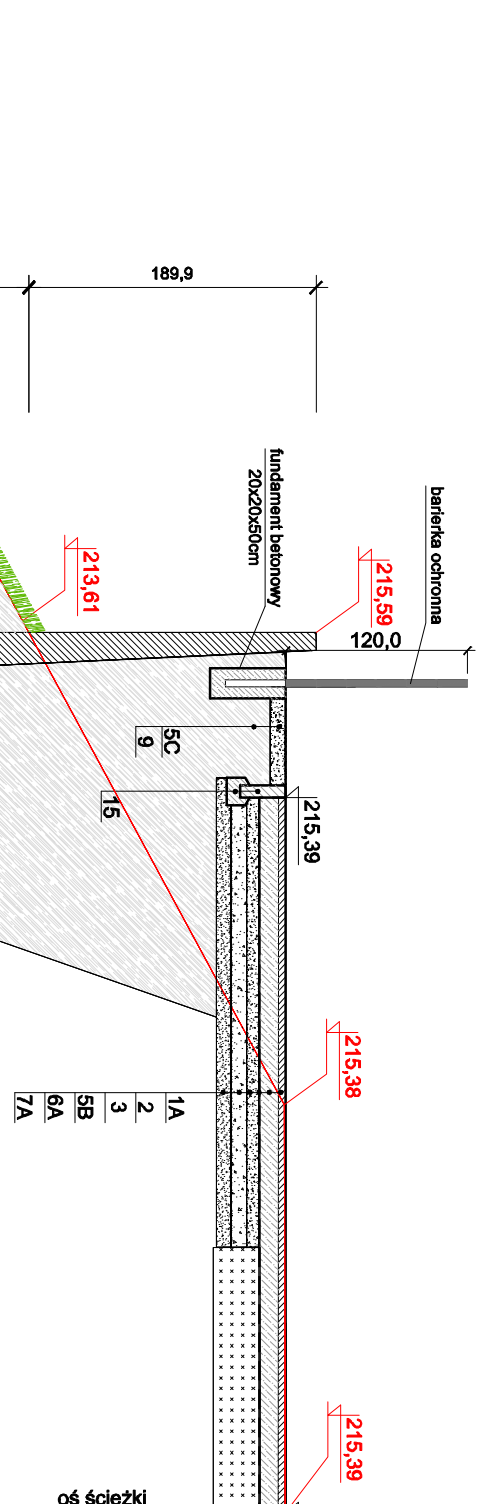
PRZEROŁ KONSTRUKCYJNY XX-XXI
km 13+914,48 km



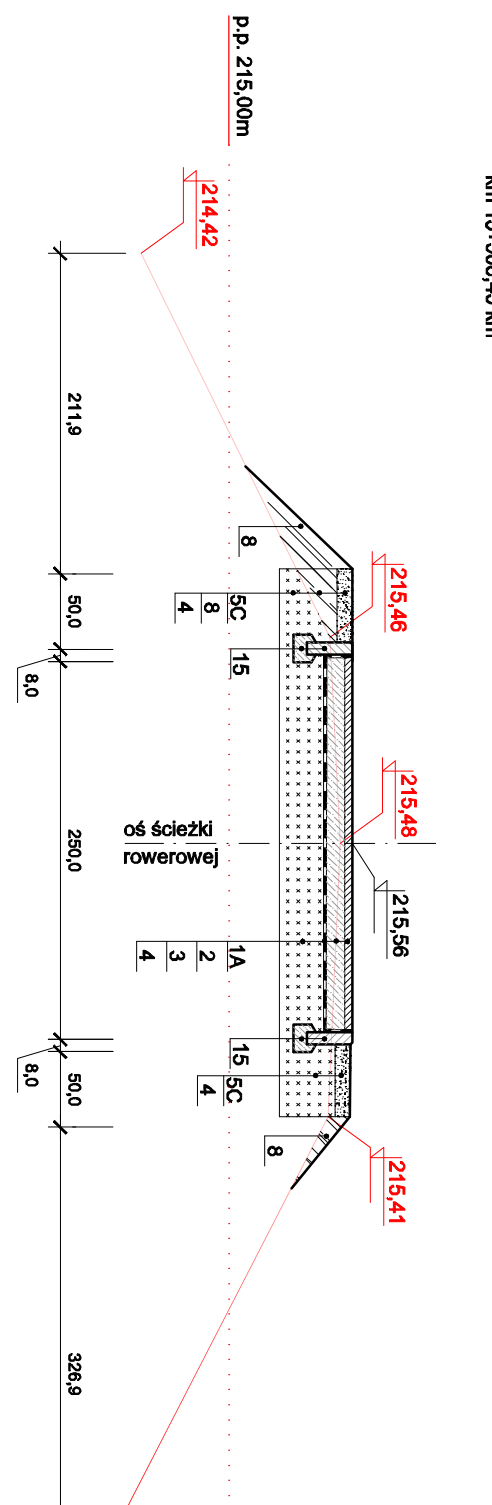
PRZEROŁ KONSTRUKCYJNY XXIII-XXIII
km 14+004,18 km



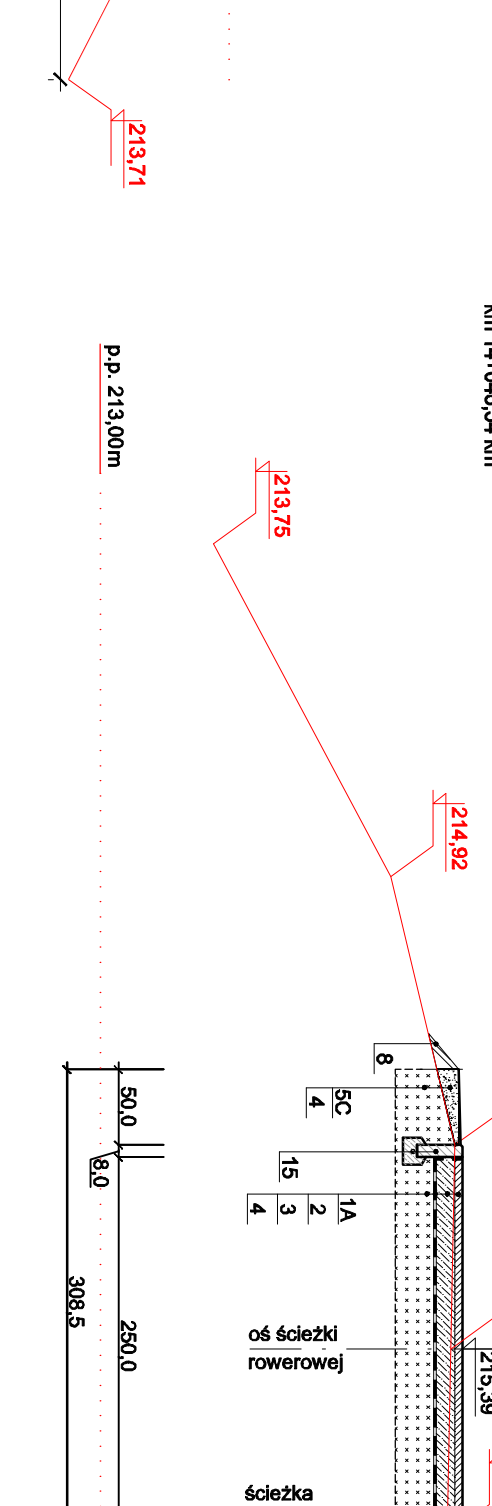
PRZEROŁ KONSTRUKCYJNY XXVI-XXVI
km 14+313,88 km



PRZEROŁ KONSTRUKCYJNY XXI-XXI
km 13+808,49 km



PRZEROŁ KONSTRUKCYJNY XXIV-XXIV
km 14+483,34 km



NR INW.	DATA	TYP	PROJEKTOWY	OPRACOWANIE
D/15	07/15	PROJEKT WYKONAWCZY SZCZEGÓLNY RZEMIOŁU	PROJEKTOWY	OPRACOWANIE
STADIUM	INWESTOR	ADRES	PROJEKTOWY	OPRACOWANIE
1:50	INWESTOR: Urząd Gminy w Międzyrzeczu, ul. 1 Maja 53, 44-240 Osiek	ADRES: Osiek, Osiek, Starostwo, powiat miński	PROJEKTOWY	OPRACOWANIE
			PRZEROŁE KONSTRUKCYJNE cz.3	