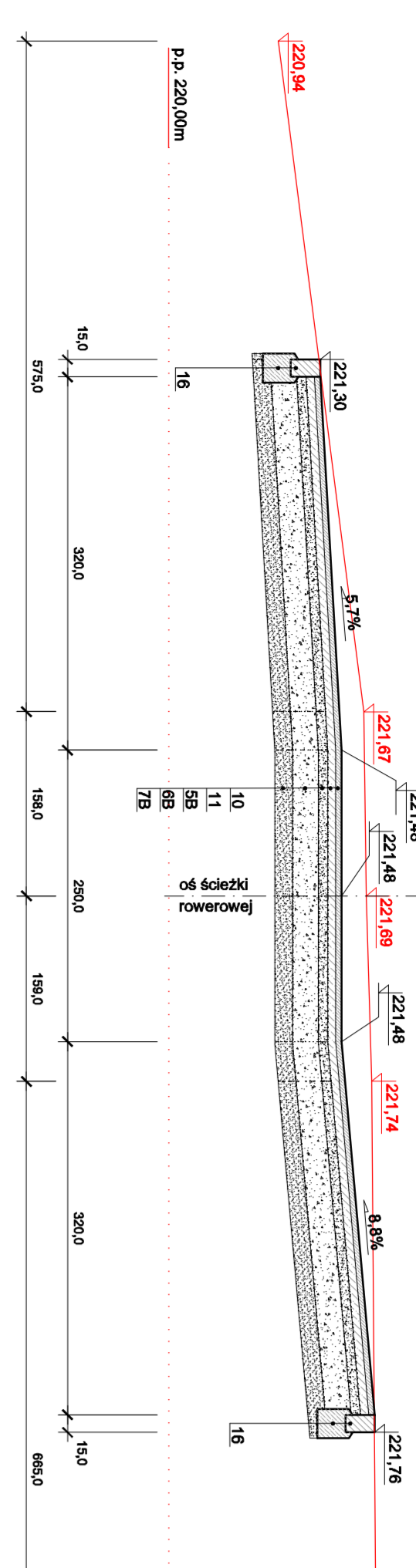
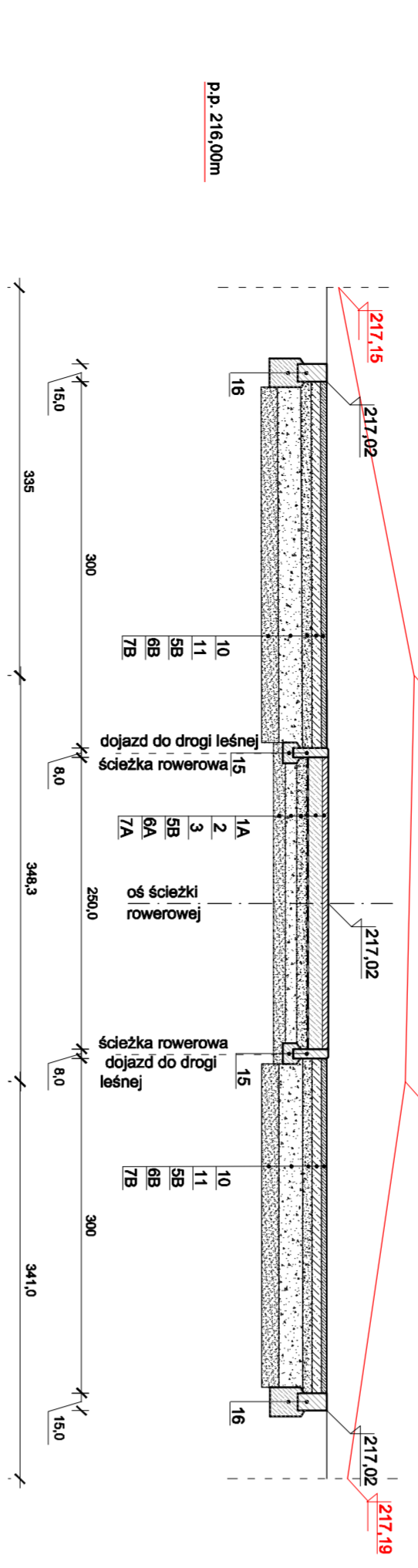


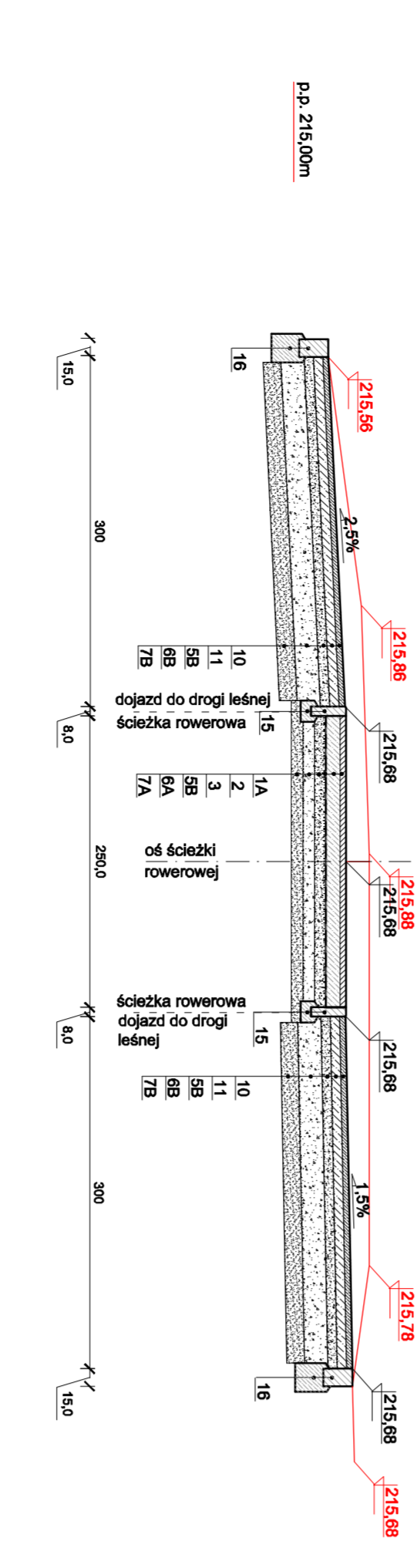
PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY I/IIa  
Km 9+53,13  
Przebieg linii szlakowej (odległość 49)



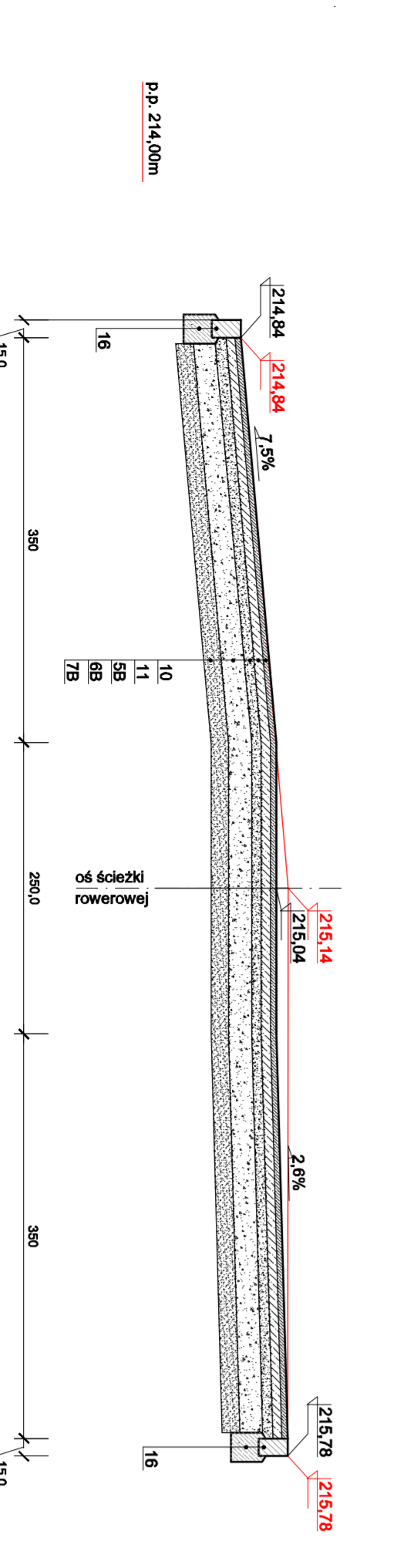
PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY I/IIb  
Km 10+51,82 km



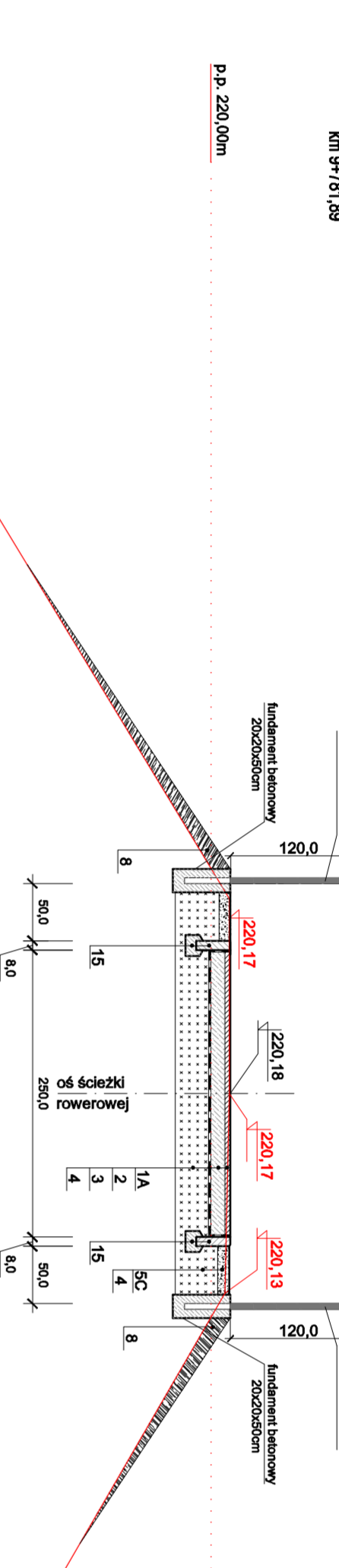
PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY I/IIc  
Km 10+87,38 km



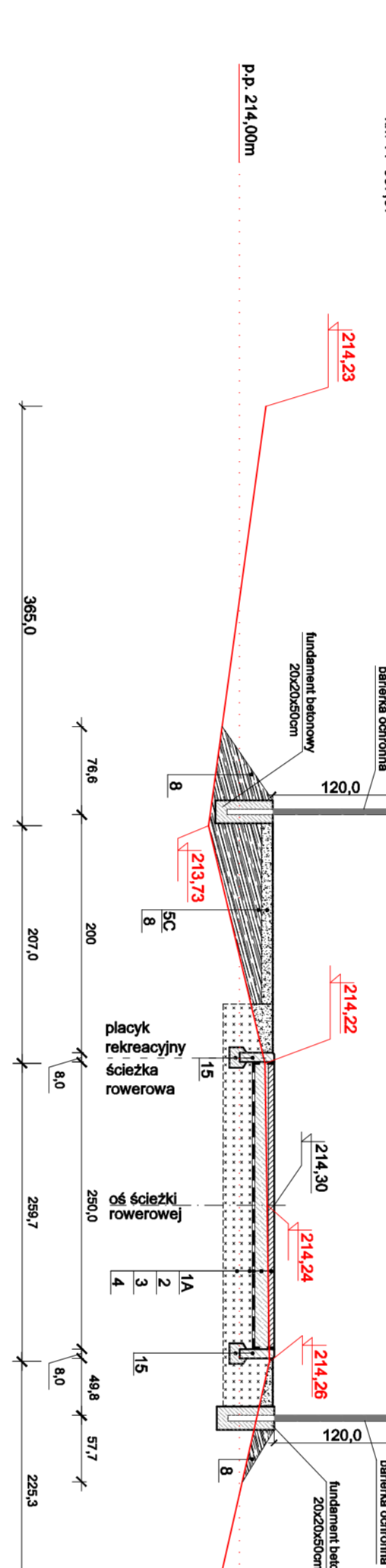
PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY I/IId  
Km 11+26,57 km



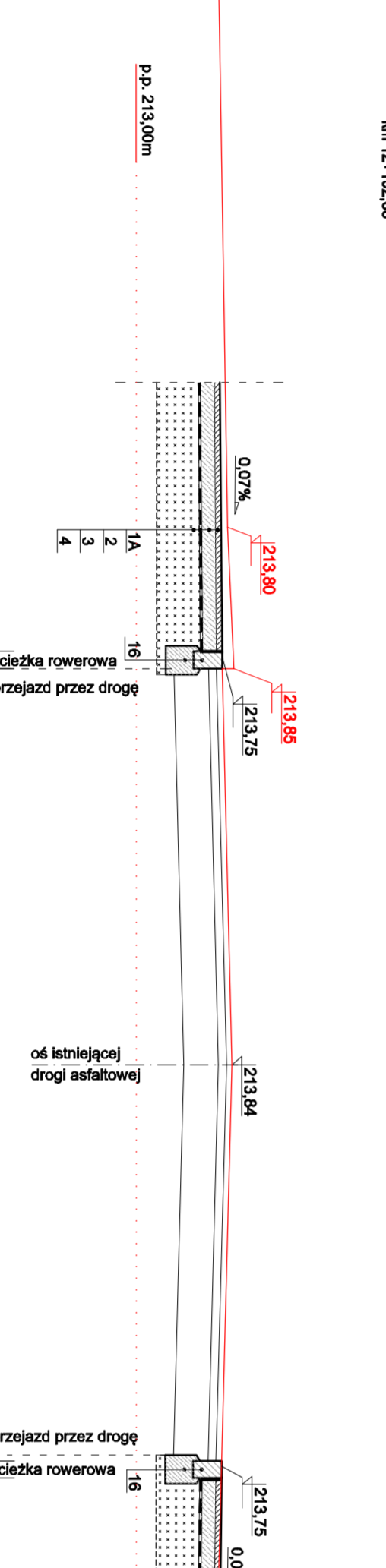
PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY III/I  
Km 9+78,189



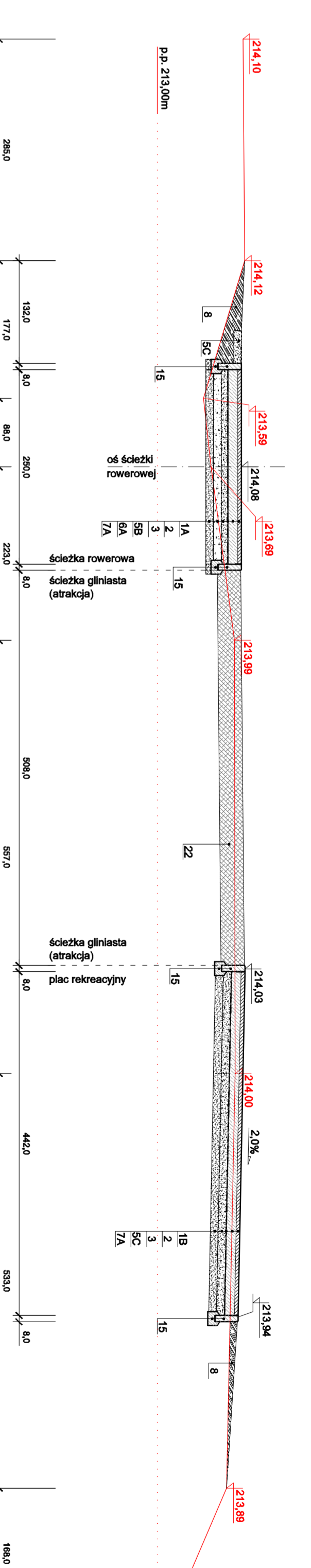
PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY III/II  
Km 11+86,67



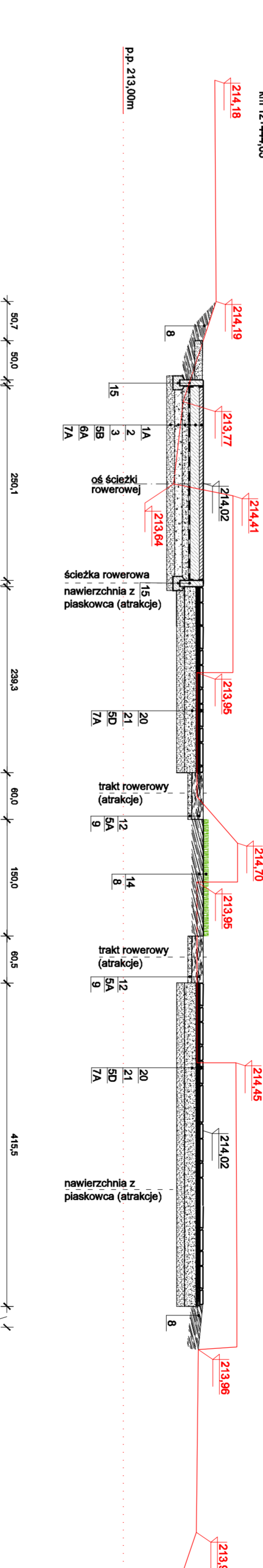
PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY IV/IV  
Km 12+182,33



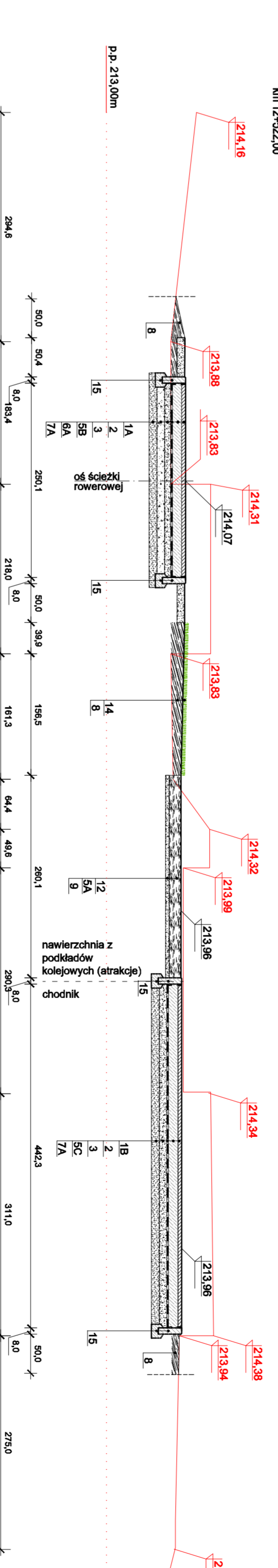
PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY V/IV  
Km 12+383,03



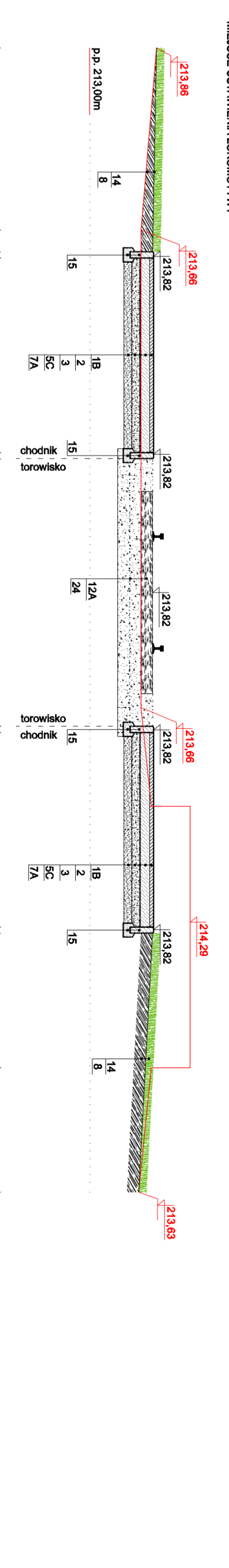
PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY VI/VI  
Km 12+444,63



PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY VII/VII  
Km 12+522,00



PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY VIII/III  
MIEJSCE USTAWIENIA LOKOMOTYWY



- LEGENDA:  
1 - nawierzchnia przygotowana  
materiałopolimerowa gr. 5cm, frakcja 2,5mm  
1A - kolo szary  
1B - kolo granitowy  
2 - podłoga betonowa z betonem jasnym gr. 12cm  
3 - podłoga betonowa z betonem jasnym gr. 12cm  
4 - warstwa gipsowa podbitki z betonu białego  
5 - warstwa gipsowa podbitki z betonu białego  
6 - warstwa gipsowa podbitki z betonu białego  
7 - warstwa odciążająca z piasku, frakcja 4,0-31,5mm  
8 - warstwa bitumny gr. 15cm  
9 - grunt podłożny  
10 - warstwa wycięta z betonu stabilizowanego AC11S  
50/70 gr. 5cm  
11 - warstwa wycięta z betonu stabilizowanego AC18W  
50/70 gr. 7cm  
12 - podbitka betonowa z rozbiłki gr. 15 cm  
12A - podbitka betonowa z rozbiłki gr. 15 cm  
12B - podbitka betonowa z rozbiłki gr. 15 cm  
13 - otoczka płaskie-włochowa, lufa iwarowana zbetonem gr. 4cm  
14 - profilowany trampek  
15 - chodnik betonowy szary z betonu szarego B25 i 30cm  
16 - obrzeżenie betonowe z betonu szarego B25 i 30cm  
17 - obrzeżenie betonowe z betonu szarego B25 i 30cm  
18 - wyfornikowa wykładka cementowa  
20 - nawierzchnia z piasku ciemnego stabilizowanego gr. 5cm  
21 - podbitka cementowo-piaskowa gr. 5cm  
22 - grunt podłożny  
23 - warstwa odciążająca z betonu białego (z rozbiłki) gr. 15cm  
24 - warstwa odciążająca z betonu białego (z rozbiłki) gr. 30cm  
25 - śluzowa opornica typu L, długość 300cm  
26 - chodnik betonowy

NR PROJ.	TRAKT	PROJEKT WYKONAWCZY SZYBKI BUDOWANIA
D/1/3		
DATA	FAZA	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE CZ.1
11.01.2018	PROJEKT	
SKALA	1:50	
PROJEKTOWAŁ	OPRACOWAŁ	