

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Wykonanie nakładki asfaltowej wraz z modernizacją poboczy na odcinku ulicy Turskiej w Krostoszowicach  
ADRES INWESTYCJI : Krostoszowice, ul. Turska  
INWESTOR : Gmina Godów  
ADRES INWESTORA : 44-340 Godów, ul. 1 Maja 53  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Marcin Fros  
DATA OPRACOWANIA : 30.07.2018

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
30.07.2018

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>ROBOTY ORGANIZACYJNE</b>			
1	d.1 kalk. własna	Geodezyjne odtworzenie kamieni granicznych działek na których będą realizowane roboty drogowe.	szt		
		24	szt	24.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.000</b>
<b>2</b>	<b>45233222-1</b>	<b>ROBOTY DROGOWE</b>			
<b>2.1</b>		<b>Odwodnienie</b>			
2	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 30 cm	m		
d.2. 0816-01					
1	analogia	20	m	20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
3	KNR 2-31	Oczyszczenie rowów z namotu o grubości 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
d.2. 1403-05					
1		299	m	299.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>299.000</b>
4	KNR 2-31	Ścieki z prefabrykatów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej. Korytka kolejowe: połówka, wibroprasowane, niezbrojone, o wymiarach: wys.1 ścianki: 59cm, wysokość 2 ścianki: 29cm, szerokość podstawy: 50 cm. Ścieki zabudowane w miejscu istniejącego rowu otwartego wcześniej odmulonego i wyprofilowanego.	m		
d.2. 0606-03					
1	analogia	260	m	260.000	
		<przepusty pod zjazdami>-20	m	-20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>240.000</b>
5	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PE o śr. 30 cm	m		
d.2. 0605					
1	analogia	20	m	20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
6	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa	m <sup>3</sup>		
d.2. 0605-02					
1		6*0.3*0.3*1.5	m <sup>3</sup>	0.810	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.810</b>
7	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 30 cm	ściank.		
d.2. 0605-03					
1	analogia	6	ściank.	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
<b>2.2</b>		<b>Skarpa</b>			
8	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.		
d.2. 0105-04					
2		9	szt.	9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
9	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.2. 0105-05					
2		5	szt.	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
10	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)	szt.		
d.2. 0105-06					
2		1	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
11	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.		
d.2. 0105-07					
2		4	szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
12	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m <sup>3</sup>		
d.2. 0235-01					
2		372*0.3	m <sup>3</sup>	111.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>111.600</b>
13	KNR 2-01	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu I-III	m <sup>2</sup>		
d.2. 0506-07					
2		372*2	m <sup>2</sup>	744.000	
		<zjazdy>-20*3	m <sup>2</sup>	-60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>684.000</b>
<b>2.3</b>		<b>Droga</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	KNR 2-31 d.2. 0816-03 3	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm	m		
		6	m	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
15	KNR 2-31 d.2. 0605-08 3 analogia	Przepusty rurowe - rury PE o śr. 60 cm	m		
		6	m	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
16	KNR 2-31 d.2. 0605-02 3	Przepusty rurowe - ława fundamentowa betonowa	m <sup>3</sup>		
		2*(0.3*1*2)	m <sup>3</sup>	1.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.200</b>
17	KNR 2-31 d.2. 0605-05 3	Przepusty rurowe - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm	ściank.		
		2	ściank.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
18	KNR 2-31 d.2. 0102-01 3	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta. POBOCZA 2 x 0,75 m	m <sup>2</sup>		
		<pobocze>372*(0.75+0.75)	m <sup>2</sup>	558.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>558.000</b>
19	KNR 2-31 d.2. 0102-02 3	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dłuższe 5 cm głębokości koryta - POBOCZA Krotność = 4 558	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	558.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>558.000</b>
20	KNR 2-31 d.2. 0103-04 3	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.18	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	558.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>558.000</b>
21	KNR 2-31 d.2. 0114-01 3	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - tłuczeń kamienny sortowany 32/64	m <sup>2</sup>		
		558	m <sup>2</sup>	558.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>558.000</b>
22	KNR 2-31 d.2. 0114-03 3	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - tłuczeń kamienny sortowany 16/32. Opcjonalnie zamawiający dopuszcza zastosowanie warstwy górnej z frezu asfaltowego o grubości po zagęszczeniu 8 cm. 558	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	558.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>558.000</b>
23	KNR AT-03 d.2. 0101-01 3	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
		3.5*2	m	7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
24	KNR AT-03 d.2. 0102-01 3	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km <przyjęto 25% nawierzchni>372*3.5*0.25	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	325.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>325.500</b>
25	KNR AT-03 d.2. 0202-01 3	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> <droga>372*3.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1302.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1302.000</b>
26	KNR 2-31 d.2. 0310-01 3	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC 16W - grubość po zagęszczeniu 4 cm. Warstwa wyrównująca podłoże - przyjęto 50% powierzchni jezdni. poz.25*0.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	651.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>651.000</b>
27	KNR AT-03 d.2. 0202-02 3	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> <droga>372*3.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1302.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1302.000</b>
28	KNR 2-31 d.2. 0310-05 3	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa AC 11S - grubość po zagęszczeniu 3 cm poz.25	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1302.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>1302.000</b>
29	KNR 2-31 d.2. 0310-06 3	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 poz.25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1302.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1302.000</b>
30	KNR 4-04 d.2. 1103-04 3	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km  poz.24*0.05 558*0.3 0*0.35	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  16.275 167.400 0.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>183.675</b>
31	KNR 4-04 d.2. 1103-05 3	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4 poz.30	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  183.675	
				<b>RAZEM</b>	<b>183.675</b>