

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia
wymagania dla średniego samochodu specjalnego pożarniczego, ratowniczo – gaśniczego
na podwoziu z napędem 4x4

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	TAK/NIE*
I.	WYMAGANIA PODSTAWOWE	
1.1	Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych	
1.2	Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2	
1.3	Pojazd powinien spełniać „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” „-Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji -Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z 2007r , i Rozporządzenie zmieniające-Dz.U. Nr 85 poz 553 z 2010r	
1.4	Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez właściwą jednostkę certyfikującą.	
1.5	Samochód musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu podwozia.	
II.	PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE	
2.1	Masa całkowita dopuszczalna samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą , pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć: 14 000kg	
2.2	Maksymalna zewnętrzna obrysowa średnica zawracania – maks. 18m	
2.3	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 280 KM Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych	
III.	PODWOZIE Z KABINĄ	
3.1	Samochód fabrycznie nowy. Podać markę, typ i model	
3.2	Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym: 4x4 –uterenowiony z : -z przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> -blokadą mechanizmu różnicowego tylnego mostu -z blokadą mechanizmu międzyosiowego -odłączany napęd osi przedniej -średnica osadzenia opon 22,5" - na osi przedniej koła pojedyncze , na osi tylnej koła podwójne. 	
3.3	<p>Samochód wyposażony w:</p> <ul style="list-style-type: none"> -system -ABS- z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie 	
3.4	<p>Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym , posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin- min. Euro 5, w technologii bez dodatkowych płynów w układzie spalinowym</p>	
3.5	<p>Zawieszenie osi przedniej: mechaniczne Zawieszenie osi tylnej: pneumatyczne</p>	
3.6	<p>Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), Kabina wyposażona w :</p> <ul style="list-style-type: none"> -klimatyzację - indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy - niezależny układ ogrzewania , umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku -reflektor pogorzeliiskowy na zewnątrz kabiny z gniazdem elektrycznym z prawej strony -poręcz do trzymania w tylnej części kabiny -zewnątrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny -elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy -elektrycznie sterowane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy -lusterka zewnętrzne, elektrycznie podgrzewane(główne i szerokokątne) -lusterko rampowe-krawężnikowe z prawej strony -lusterko rampowe-dojazdowe, przednie -wywietrznik dachowy -lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu <p>Kabina wyposażona dodatkowo: w uchwyty na 2 aparaty oddechowe, umieszczone po jednym obok siedzenia kierowcy i dowódcy :</p> <ul style="list-style-type: none"> -odblokowanie każdego aparatu indywidualnie -dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe 	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	TAK/NIE*
	odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu -uchwyty na aparaty powietrzne nie powinny ograniczać przestrzeni załogi -schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny -tylne zawieszenie kabiny –pneumatyczne	
3.7	Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylecia oparcia	
3.8	W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia: - radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA ,min 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu. -radio z odtwarzaczem CD -podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem,	
3.9	W kabinie kierowcy zabudowany panel informacyjny ,z system informacyjno-sterującym ,komunikujący się z komputerem pojazdu oraz sterujący elektroniką zabudowy i wyposażenia za pomocą magistrali CAN. Dostępny dla kierowcy i dowódcy , wyposażony w monitor , min 10” z funkcjami: włączania, wyłączania, sterowania i stanu urządzeń , zawierający: -wyświetlanie na ekranie ,informacji graficzno-światlnej: -aktualne ilości poziomu wody w zbiorniku i poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku -informacja o załączonej autopompie -aktualne wartości ciśnień na linii niskiego i wysokiego ciśnienia -informacje o otwartych i zamkniętych poszczególnych żaluzjach oraz o otwarciu i zamknięciu poszczególnych podestów -informacja o podłączonym gnieździe ładowania -informacja o załączonym oświetleniu zewnętrznym i wewnętrznym -informacja o aktualnym stanie napięcia na akumulatorze -informacja o wysunięciu masztu -obraz przedstawiający pozycję masztu oświetleniowego względem pojazdu (kąt najaśnic masztu, oraz kąt obrotu) -raport z akcji” z wyszczególnieniem takich informacji jak: ostatnie załączenie-autopompy-data/godzina ; czas pracy autopompy ; informacje o zużytych zasobach wody i środka pianotwórczego ; zużycia paliwa podczas pracy	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	TAK/NIE*
	<p>autopompy Przyciski zamontowane na panelu z funkcjami podłączonymi na stałe ze wskazaniami na monitorze – „załączanie i odłączanie” -zasilania zabudowy nadwozia - główny wyłącznik oświetlenia skrytek -szperacza -oświetlenia zewnętrznego dookoła pojazdu -zraszacze przednich i bocznych -masztu oświetleniowego -danych z akcji</p> <p>Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie: -sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy -przycisk-załączający sygnał pneumatyczny, ostrzegawczy-dźwiękowy -pilot do bezprzewodowego sterowania masztem po magistrali Can, sterowanie z panela informacyjnego w kabinie</p>	
3.10	<p>Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 200W Lampa zespolona z napisem „STRAŻ”-płaska z lampami LED umieszczona na dachu kabiny i jedna lampa niebieska LED, umieszczona na ścianie tylnej pojazdu lub na tylnej części dachu pojazdu. Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie ,zmiana modulacji dźwiękowej sygnału także poprzez klakson pojazdu, Manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy. Lampa zespolona i pojedyncza –z zabezpieczeniem ochronnym -dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu. -oraz „fala świetlna” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia</p>	
3.11	<p>Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa, z biegunem ujemnym na masie i dwuprzewodowa w zabudowie kompozytowej. Instalacja wykonana w formie elektronicznego systemu sterowania opartego na cyfrowej transmisji danych. Podłączenie zabudowy do podwozia poprzez magistralę CAN</p>	
3.12	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.	
3.13	Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy wraz z gniazdem do	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	TAK/NIE*
	uzupełniania powietrza, do ładowania akumulatorów pojazdu z zewnętrznego źródła ~230V, z gniazdem przyłączeniowym, umieszczonym po lewej stronie .Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. W kabinie kierowcy sygnalizacja podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła.	
3.14	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).	
3.15	Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy	
3.16	Wylot spalin skierowany na lewą stronę	
3.17	Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy uniwersalny do holowania przyczepy o DMC zgodnie z homologacją podwozia wraz z elektrycznym i pneumatycznym gniazdem przyłączeniowym.	
3.18	Ogumienie uniwersalne, szosowo-terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych	
3.19	Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu. Zamontowane w nadwoziu- za kabiną kierowcy, w specjalnej skrytce, otwieranej drzwiami ,do stałego przewożenia w pojeździe, ze wspomaganie wciągania, przy pomocy wyciągarki elektrycznej–ułatwiającej montaż i demontaż koła.	
3.20	Kolory samochodu: - elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym, - błotniki i zderzaki – w kolorze białym, - żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium - kabina, zabudowa– w kolorze czerwonym RAL 3000.	
IV.	ZABUDOWA POŻARNICZA	
4.1	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu-3200mm Zabudowa nadwozia wykonana z materiałów odpornych na korozję. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej blachy aluminiowej Po trzy skrytki na bokach pojazdu (w układzie 3+3+1)	
4.2	Wymagane otwierane lub wysuwne podesty pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, które umożliwią łatwy dostęp do sprzętu. Musi być zainstalowany podest otwierany lub wysuwny nad kołami tylnymi po obu stronach zabudowy.	
4.3	Otwarcie lub wysunięcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze	
4.4	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	TAK/NIE*
	oświetlenie , podwójne listwy- LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.	
4.5	Skrytki otwierane przez podesty - wyposażone w oświetlenie , listwy- LED włączane automatycznie po otwarciu podestu. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek.	
4.6	Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu (oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy i zewnętrznych listew LED, zamontowanych bezpośrednio nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośrednio przy pojeździe) Pojazd posiada oświetlenie powierzchni dachu. Oświetlenia włączane z przedziału autopompy i z kabiny kierowcy	
4.7	Szufłady i wysuwane tace automatycznie ,blokują się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej , posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem Szufłady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze	
4.8	Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek-w zależności od potrzeb	
4.9	Schowki wyposażone w regały wysuwne lub obrotowe na urządzenie ratownicze, agregat prądotwórczy	
4.10	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji.-typu rurkowego	
4.11	Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym .Balustrada ochronna boczna -dachu wykonana jako jednolita nierozłączna część z nadbudową pożarniczą lub barierka rurowa , o wysokości min 200 mm	
4.12	Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1400x460x270 mm oraz uchwyty z rolkami na drabinę dwuprzęsłową wysuwną z podporami ,uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp.	
4.13	Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu ,wykonana z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej stronie .W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	TAK/NIE*
4.14	Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym	
4.15	Zbiornik wody o pojemności 2,5 m ³ , wykonany z materiałów kompozytowych Tolerancja pojemności ±1% Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony, posiada właz rewizyjny.	
4.16	Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 umiejscowioną na prawym boku z tyłu pojazdu Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. -montaż automatycznego zaworu napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną.	
4.17	Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności 10% pojemności zbiornika wodnego. Tolerancja pojemności ±1% Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.	
4.18	Układ wodno-pianowy wyposażony w automatyczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 1% , 3% i 6% (tolerancja ±0,5%) w całym zakresie pracy	
4.19	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi	
4.20	Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia -wydajność , min.2500l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5m, -wydajność stopnia wysokiego ciśnienia, min. 400 l/min przy ciśnieniu 40 bar	
4.21	Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: - dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach. -wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, - działka wodno – pianowego.	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	TAK/NIE*
	<p>-zraszaczy Autopompa umożliwi podanie wody do zbiornika samochodu. Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek. - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek.</p> <p>Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiające sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy</p>	
4.22	<p>Na wlocie ssawnym autopompy , zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.</p>	
4.23	<p>- W przedziale autopompy zainstalowany specjalny panel sterujący zawierający co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze z podświetlaniem wskazań:</p> <ul style="list-style-type: none"> -praca pompy i urządzeń współpracujących z pompą: -manometr niskiego ciśnienia, -manometr wysokiego ciśnienia -manowakuometr (podciśnienie) -wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, -wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, -kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik -sterownik pompy-regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, -załączenie i wyłączenie autopompy -załączenie zaworu głównego -załączenie i wyłączenie pompy podciśnienia -załączenie i wyłączenie niskiego ciśnienia -załączenie i wyłączenie wysokiego ciśnienia -załączenie i wyłączenie działka -załączenie i wyłączenie tankowania zbiornika wody -sterowanie dozownikiem środka pianotwórczego -wyłącznik silnika pojazdu, -licznik motogodzin-pracy autopompy <p>Urządzenia elektryczne- załączane w przedziale autopompy(zintegrowane z sterowaniem w kabinie kierowcy) :</p>	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	TAK/NIE*
	<ul style="list-style-type: none"> - załączanie i wyłączanie oświetlenia zewnętrznego (lewa i prawa strona ,dach, tył)wraz z informacją o aktualnie włączonej części oświetlenia zabudowy -informacja o załączonym maszcie oświetleniowym -pilot sterowania masztem oświetleniowym- sterowanie przewodowe -informacja o otwartych żaluzjach -informacja o otwartych podestach -informacja -podłączone gniazdo ładowania zewnętrznego <p>Ponadto musi być zamontowane:</p> <ul style="list-style-type: none"> -sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiające sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy -sterownie automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną -sterowanie ręcznym lub automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy - włączniki do uruchamiania silnika pojazdu i załączenia autopompy, włączniki muszą być aktywne przy neutralnej pozycji skrzyni biegów i załączonym ręcznym hamulcu postojowym -schemat układu wodno-pianowego 	
4.24	Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik z mikrofonem, połączony z radiotelefonem samochodowym,	
4.25	Przedział pracy autopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika. Montaż sterowania ogrzewaniem, z kabiny kierowcy.	
4.26	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego , odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
4.27	Konstrukcja układu wodno-pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie.	
4.28	Działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu z nakładką do piany . Wydajność działka od 800 do 1600 l /min, przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. Dopuszcza się zastosowanie zaworu odcinającego ze sterowaniem elektryczno-pneumatycznym	
4.29	Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany.	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	TAK/NIE*
	<p>Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża.</p> <p>Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny.</p> <p>-szybkie natarcie wyposażone w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza</p>	
4.30	<p>Instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy- min 4 dysze do podawania wody w czasie jazdy</p> <p>-dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią</p> <p>-dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu</p> <p>Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przednich, drugi dla zraszaczy bocznych)</p> <p>możliwość sterowania zraszaczami z kabiny kierowcy.</p>	
4.31	<p>Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z najaśnicami o mocy 2000 W (2x1000W).</p> <ul style="list-style-type: none"> • wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów- minimum 5 metrów. • obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0° ÷ 135° - w obie strony • sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi przy pomocy pilota –sterownika na przewodzie elastycznym • stopień ochrony minimum IP55 • złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomagania • zamontowana automatyczna funkcja złożenia masztu • w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu • oprócz ręcznego, wymagane także bezprzewodowe sterowanie masztem (pilotem) obrotem i pochyłem reflektorów oraz załączeniem oświetlenia, dla każdego reflektora osobno (zasięg min 20m) 	
V.	WYPOSAŻENIE	
5.1	<p>Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: 1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny</p>	
5.2	<p>Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych – Edycja druga – marzec 2006</p> <p>Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na</p>	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	TAK/NIE*
	etapie realizacji zamówienia -sprzęt posiadany przez Zamawiającego zostanie dostarczony do Wykonawcy przed zakończeniem realizacji celem bezpłatnego zamontowania w samochodzie	
5.3	Samochód należy doposażyć w sprzęt: -montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum 7ton wraz z pokrowcem -2 szt. aparatów powietrznych Fenzy X-PRO z butlami kompozytowymi z workami na maski , lub równoważnych -2szt latarek kątowych typu Ex z ładowarkami i 2szt- radiostacji Motorola GP 360-z ładowarkami lub równoważnych , zamontowane w kabinie na specjalnym podeście -w kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu . Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych .Monitor przekazujący obraz ,kolorowy o przekątnej min 5 cali , zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy	
VI.	OZNACZENIE	
6.1	Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy - “OSP” + nazwa + numerów operacyjnych	
VII.	OGÓLNE	
7.2	Gwarancja: Na podwozie samochodu min. 24 miesiące Na nadwozie pożarnicze- min. 24 miesiące	

Uwaga ! :

*** prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „tak” lub „nie”, zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne - wykazane w tabeli należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie” lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie będzie odpowiadać treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP)**