

Godów: Dostawa samochodu specjalnego pożarniczego, ratowniczo-gaśniczego

Numer ogłoszenia: 348320 - 2011; data zamieszczenia: 24.10.2011

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU - dostawy

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Godów , ul. 1 Maja 53, 44-340 Godów, woj. śląskie, tel. 32 47 65 065, 47 65 063, faks 32 4765100.

Adres strony internetowej zamawiającego: www.godow.pl

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Dostawa samochodu specjalnego pożarniczego, ratowniczo-gaśniczego.

II.1.2) Rodzaj zamówienia: dostawy.

II.1.3) Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia: Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu specjalnego, pożarniczego, ratowniczo-gaśniczego z napędem 4X4 typ GBA 2,5 przez 16 dla OSP Skrzyszów. Szczegółowy zakres przedmiotu dostawy został określony w załączniku nr 4 do SIWZ : WYMAGANIA PODSTAWOWE Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą Prawo o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych. Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2. Pojazd powinien spełniać Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji - Dz. U. Nr 143 poz. 1002 z 2007r. i Rozporządzenie zmieniające - Dz. U. Nr 85 poz. 553 z 2010r. Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez właściwą jednostkę certyfikującą. Samochód musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu podwozia. PARAMETRY TECHNICZNO - UŻYTKOWE Masa całkowita dopuszczalna samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć: 14 000 kg. Maksymalna zewnętrzna obrysowa średnica zawracania - maks. 18m. Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 280 KM. PODWOZIE Z KABINĄ Samochód fabrycznie nowy. Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym 4x4 -uterenowiony z : przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych

i terenowych, blokadą mechanizmu różnicowego tylnego mostu, z blokadą mechanizmu międzyosiowego, odłączany napęd osi przedniej, średnica osadzenia opon 22,5 cala, na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne. Samochód wyposażony w system ABS z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie. Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin-min. Euro 5, w technologii bez dodatkowych płynów w układzie spalinowym. Zawieszenie osi przedniej: mechaniczne. Zawieszenie osi tylnej: pneumatyczne. Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Kabina wyposażona w : klimatyzację, indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, reflektor pogorzeliškowy na zewnątrz kabiny z gniazdem elektrycznym z prawej strony, poręcz do trzymania w tylnej części kabiny, zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny, elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy, elektrycznie sterowane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy, lusterka zewnętrzne, elektrycznie podgrzewane(główne i szerokokątne), lusterko rampowe-krawężnikowe z prawej strony, lusterko rampowe-dojazdowe, przednie, wywietrznik dachowy, lampy przeciwmgienne z przodu pojazdu. Kabina wyposażona dodatkowo w uchwyty na 2 aparaty oddechowe, umieszczone po jednym obok siedzenia kierowcy i dowódcy : odblokowanie każdego aparatu indywidualnie, dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu, uchwyty na aparaty powietrzne nie powinny ograniczać przestrzeni załogi, schówek pod siedzeniami w tylnej części kabiny, tylne zawieszenie kabiny - pneumatyczne. Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia. W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia : - radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu, - radio z odtwarzaczem CD, - podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem. W kabinie kierowcy zabudowany panel informacyjny z systemem informacyjno-sterującym komunikujący się z komputerem pojazdu oraz sterujący elektroniką zabudowy i wyposażenia za pomocą magistrali CAN. Dostępny dla kierowcy i dowódcy, wyposażony w monitor min 10 cali z funkcjami : włączania, wyłączania, sterowania i stanu urządzeń , zawierający : - wyświetlanie na ekranie ,informacji graficzno-światlnej, - aktualne ilości poziomu wody w zbiorniku i poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - informacja o załączonej autopompie, - aktualne wartości ciśnień na linii niskiego i wysokiego ciśnienia, - informacje o otwartych i zamkniętych poszczególnych żaluzjach oraz o otwarciu i zamknięciu poszczególnych podestów, - informacja o podłączonym gnieździe ładowania, - informacja o załączonym oświetleniu zewnętrznym i wewnętrznym, - informacja o aktualnym stanie napięcia na akumulatorze, - informacja o wysunięciu masztu, - obraz przedstawiający pozycję masztu oświetleniowego względem pojazdu (kął najaśnic masztu, oraz kął obrotu), - raport z akcji z wyszczególnieniem takich informacji jak: ostatnie załączenie - autopompy - data, godzina; czas pracy autopompy; informacje o zużytych zasobach wody i środka pianotwórczego; zużycia paliwa podczas pracy autopompy. Przyciski zamontowane na panelu z funkcjami podłączonymi na stałe ze wskazaniem na monitorze - załączanie i odłączanie : - zasilania zabudowy nadwozia - główny wyłącznik oświetlenia skrytek, - szperacza, -

oświetlenia zewnętrznego dookoła pojazdu, - zraszaczy przednich i bocznych, - masztu oświetleniowego, - danych z akcji. Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie: - sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy, - przycisk-załączający sygnał pneumatyczny, ostrzegawczy-dźwiękowy, - pilot do bezprzewodowego sterowania masztem po magistrali Can, sterowanie z panela informacyjnego w kabinie, Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 200W. Lampa zespolona z napisem STRAŻ, - płaska z lampami LED umieszczona na dachu kabiny i jedna lampa niebieska LED, umieszczona na ścianie tylnej pojazdu lub na tylnej części dachu pojazdu. Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie, zmiana modulacji dźwiękowej sygnału także poprzez klakson pojazdu, Manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy. Lampa zespolona i pojedyncza - z zabezpieczeniem ochronnym, dodatkowo 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu oraz fala świetlna LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia. Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa, z biegunem ujemnym na masie i dwuprzewodowa w zabudowie kompozytowej. Instalacja wykonana w formie elektronicznego systemu sterowania opartego na cyfrowej transmisji danych. Podłączenie zabudowy do podwozia poprzez magistralę CAN. Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu. Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy wraz z gniazdem do uzupełniania powietrza, do ładowania akumulatorów pojazdu z zewnętrznego źródła ~230V, z gniazdem przyłączeniowym, umieszczonym po lewej stronie. Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. W kabinie kierowcy sygnalizacja podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania). Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy. Wylot spalin skierowany na lewą stronę. Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy uniwersalny do holowania przyczepy o DMC zgodnie z homologacją podwozia wraz z elektrycznym i pneumatycznym gniazdem przyłączeniowym. Ogumienie uniwersalne, szosowo-terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu. Zamontowane w nadwoziu za kabiną kierowcy, w specjalnej skrytce, otwieranej drzwiami do stałego przewożenia w pojeździe, ze wspomaganie wciągania przy pomocy wyciągarki elektrycznej ułatwiającej montaż i demontaż koła. Kolory samochodu: - elementy podwozia, rama - w kolorze czarnym, - błotniki i zderzaki - w kolorze białym, - żaluzje skrytek - w kolorze naturalnym aluminium, - kabina, zabudowa- w kolorze czerwonym RAL 3000. ZABUDOWA POŻARNICZA Maksymalna wysokość całkowita pojazdu-3200mm. Zabudowa nadwozia wykonana z materiałów odpornych na korozję. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej blachy aluminiowej. Po trzy skrytki na bokach pojazdu (w układzie 3+3+1). Wymagane otwierane lub wysuwne podesty pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, które umożliwią łatwy dostęp do sprzętu. Musi być zainstalowany podest otwierany lub wysuwny nad kołami tylnymi po obu stronach zabudowy. Otwarcie lub wysunięcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie, podwójne listwy LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi - żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia

skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy. Skrytki otwierane przez podesty - wyposażone w oświetlenie, listwy-LED włączane automatycznie po otwarciu podestu. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu (oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy i zewnętrznych listew LED, zamontowanych bezpośrednio nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośrednio przy pojeździe). Pojazd posiada oświetlenie powierzchni dachu. Oświetlenia włączane z przedziału autopompy i z kabiny kierowcy. Szuflady i wysuwane tace automatycznie, blokują się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej, posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem. Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze. Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek-w zależności od potrzeb. Schowki wyposażone w regały wysuwne lub obrotowe na urządzenie ratownicze, agregat prądowładczy. Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi. Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji - typu rurkowego. Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. Balustrada ochronna boczna - dachu wykonana jako jednolita nierozłączna część z nadbudową pożarniczą lub barierka rurowa o wysokości min 200 mm. Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1400x460x270 mm oraz uchwyty z rolkami na drabinę dwuprzęsłową wysuwną z podporami, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp. Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu, wykonana z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej stronie. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie. Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. Zbiornik wody o pojemności 2,5 m³, wykonany z materiałów kompozytowych. Tolerancja pojemności $\pm 1\%$. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony, posiada właz rewizyjny. Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 umiejscowioną na prawym boku z tyłu pojazdu. Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito. Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. Montaż automatycznego zaworu napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepelnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną. Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności 10% pojemności zbiornika wodnego. Tolerancja pojemności $\pm 1\%$. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. Układ wodno-pianowy wyposażony w automatyczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 1% , 3% i 6% (tolerancja +0,5%) w całym zakresie pracy. Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia: - wydajność , min. 2500l na min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5m, - wydajność stopnia wysokiego ciśnienia, min. 400 l na min przy ciśnieniu 40 bar. Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: - dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, - działka wodno - pianowego, - zraszaczy. Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. Autopompa

wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:- z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek.,- z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek. Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy. Na wlocie ssawnym autopompy, zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. W przedziale autopompy zainstalowany specjalny panel sterujący zawierający co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze z podświetlaniem wskazań : - praca pompy i urządzeń współpracujących z pompą: - manometr niskiego ciśnienia, - manometr wysokiego ciśnienia, - manowakuometr (podciśnienie), - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik, - sterownik pompy-regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, - załączenie i wyłączenie autopompy, - załączenie zaworu głównego, - załączenie i wyłączenie pompy podciśnienia, - załączenie i wyłączenie niskiego ciśnienia, - załączenie i wyłączenie wysokiego ciśnienia, - załączenie i wyłączenie działka, - załączenie i wyłączenie tankowania zbiornika wody, - sterowanie dozownikiem środka pianotwórczego, - wyłącznik silnika pojazdu, - licznik motogodzin-pracy autopompy.

Urządzenia elektryczne - załączane w przedziale autopompy (zintegrowane z ze sterowaniem w kabinie kierowcy) : - załączanie i wyłączanie oświetlenia zewnętrznego (lewa i prawa strona, dach, tył) wraz z informacją o aktualnie włączonej części oświetlenia zabudowy, - informacja o załączonym maszcie oświetleniowym, - pilot sterowania masztem oświetleniowym- sterowanie przewodowe, - informacja o otwartych żaluzjach, - informacja o otwartych podestach, - informacja -podłączone gniazdo ładowania zewnętrznego. Ponadto musi być zamontowane: - sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, - sterownie automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną, - sterowanie ręcznym lub automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy, - włączniki do uruchamiania silnika pojazdu i załączenia autopompy, włączniki muszą być aktywne przy neutralnej pozycji skrzyni biegów i załączonym ręcznym hamulcu postojowym, - schemat układu wodno-pianowego. Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik z mikrofonem, połączony z radiotelefonem samochodowym. Przedział pracy autopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika. Montaż sterowania ogrzewaniem, z kabiny kierowcy. Wszystkie elementy układu wodno-pianowego, odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Konstrukcja układu wodno-pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie. Działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu z nakładką do piany. Wydajność działka od 800 do 1600 l /min, przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. Dopuszcza się zastosowanie zaworu odcinającego ze sterowaniem elektryczno-pneumatycznym. Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartej i rozproszonego strumienia wody oraz piany. Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny. Szybkie natarcie wyposażone w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza. Instalacja układu zraszaczy

zasilanych od autopompy : - min 4 dysze do podawania wody w czasie jazdy, - dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią, - dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu. Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przednich, drugi dla zraszaczy bocznych), możliwość sterowania zraszaczami z kabiny kierowcy. Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z najaśnicami o mocy 2000 W (2x1000W) : - wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów- minimum 5 metrów, - obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0° ÷ 135° - w obie strony, - sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi przy pomocy pilota -sterownika na przewodzie elastycznym, - stopień ochrony minimum IP55, - złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomagania, - zamontowana automatyczna funkcja złożenia masztu, - w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, - oprócz ręcznego, wymagane także bezprzewodowe sterowanie masztem (pilote) obrotem i pochyłem reflektorów oraz załączeniem oświetlenia, dla każdego reflektora osobno (zasięg min 20m). WYPOSAŻENIE Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: 1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny. Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych - Edycja druga - marzec 2006. Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia. Sprzęt posiadany przez Zamawiającego zostanie dostarczony do Wykonawcy przed zakończeniem realizacji celem bezpłatnego zamontowania w samochodzie Samochód należy doposażyć w sprzęt : - montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum 7 ton wraz z pokrowcem, - 2 szt. aparatów powietrznych Fenzy X-PRO z butlami kompozytowymi z workami na maski , lub równoważnych, - 2szt latarek kątowych typu Ex z ładowarkami i 2szt- radiostacji Motorola GP 360 -z ładowarkami lub równoważnych , zamontowane w kabinie na specjalnym podeście, - w kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor przekazujący obraz, kolorowy o przekątnej min 5 cali, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. OZNACZENIE Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy - OSP + nazwa + numerów operacyjnych. OGÓLNE Gwarancja: Na podwozie samochodu min. 24 miesiące. Na nadwozie pożarnicze- min. 24 miesiące..

II.1.4) Czy przewiduje się udzielenie zamówień uzupełniających: nie.

II.1.5) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 34.14.42.10-3.

II.1.6) Czy dopuszcza się złożenie oferty częściowej: nie.

II.1.7) Czy dopuszcza się złożenie oferty wariantowej: nie.

II.2) CZAS TRWANIA ZAMÓWIENIA LUB TERMIN WYKONANIA: Zakończenie: 23.11.2011.

SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM, FINANSOWYM I TECHNICZNYM

III.1) WADIUM

Informacja na temat wadium: Zamawiający nie wymaga wniesienia wadium

III.2) ZALICZKI

Czy przewiduje się udzielenie zaliczek na poczet wykonania zamówienia: nie

III.3) WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW

III. 3.1) Uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku

Warunek zostanie spełniony poprzez złożenie : - oświadczenia, że Wykonawca spełnia warunki zawarte w art. 22 ust.1 ustawy Prawo zamówień publicznych.

III.3.2) Wiedza i doświadczenie

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku

W okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, zrealizowali minimum 2 dostawy średniego samochodu specjalnego, pożarniczego, ratowniczo-gaśniczego z napędem 4X4 o wartości minimum 400.000 zł.
Warunek zostanie spełniony poprzez złożenie : - wykazu wykonanych dostaw w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku wiedzy i doświadczenia, wykonanych w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców oraz załączeniem dokumentu potwierdzającego, że te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie

III.4) INFORMACJA O OŚWIADCZENIACH LUB DOKUMENTACH, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ NIEPODLEGANIA WYKLUCZENIU NA PODSTAWIE ART. 24 UST. 1 USTAWY

III.4.1) W zakresie wykazania spełniania przez wykonawcę warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, oprócz oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu, należy przedłożyć:

- wykaz wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, dostaw lub usług w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku wiedzy i doświadczenia w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców, oraz załączeniem dokumentu potwierdzającego, że te dostawy lub usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie

III.4.2) W zakresie potwierdzenia niepodlegania wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy, należy przedłożyć:

- oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia
- aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w

postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenie w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy

- aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert
- aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert

III.4.3) Dokumenty podmiotów zagranicznych

Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przedkłada:

III.4.3.1) dokument wystawiony w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania potwierdzający, że:

- nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości - wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert
- nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert
- nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie - wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert

III.5) INFORMACJA O DOKUMENTACH POTWIERDZAJĄCYCH, ŻE OFEROWANE DOSTAWY , USŁUGI LUB ROBOTY BUDOWLANE ODPOWIADAJĄ OKREŚLONYM WYMAGANIOM

W zakresie potwierdzenia, że oferowane dostawy, usługi lub roboty budowlane odpowiadają określonym wymaganiom należy przedłożyć:

- zaświadczenie podmiotu uprawnionego do kontroli jakości potwierdzającego, że dostarczane produkty

odpowiadają określonym normom lub specyfikacjom technicznym

III.6) INNE DOKUMENTY

Inne dokumenty niewymienione w pkt III.4) albo w pkt III.5)

1. Wypełniony druk oferta. 2. Opis parametrów techniczno-użytkowych. 3. Oświadczenie, że zamówienie zostanie wykonane w terminie do 23 listopada 2011 r. 4. Oświadczenie, o wymaganym okresie gwarancji: - na podwozie samochodu, nie mniej niż 24 miesiące, - na nadwozie pożarnicze, nie mniej niż 24 miesiące. 5. Kalkulacja ceny ofertowej z wyszczególnieniem wszystkich elementów i wyposażenia samochodu. 6. Pełnomocnictwo względnie dokument z Krajowego Rejestru Sądowego lub zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej wskazujące sposób i zakres umocowania wykonawców. Pełnomocnictwo musi być złożone w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej notarialnie

III.7) Czy ogranicza się możliwość ubiegania się o zamówienie publiczne tylko dla wykonawców, u których ponad 50 % pracowników stanowią osoby niepełnosprawne: nie

SEKCJA IV: PROCEDURA

IV.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

IV.1.1) Tryb udzielenia zamówienia: przetarg nieograniczony.

IV.2) KRYTERIA OCENY OFERT

IV.2.1) Kryteria oceny ofert: najniższa cena.

IV.2.2) Czy przeprowadzona będzie aukcja elektroniczna: nie.

IV.3) ZMIANA UMOWY

Czy przewiduje się istotne zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy: tak

Dopuszczalne zmiany postanowień umowy oraz określenie warunków zmian

Zamawiający dopuszcza zmianę terminu realizacji przedmiotu Umowy w przypadku: - wystąpienia okoliczności niezależnych od Zamawiającego skutkujących niemożliwością dotrzymania terminu określonego w § 2 Umowy.

Termin ten może ulec przedłużeniu, nie dłużej jednak niż o czas trwania tych okoliczności

IV.4) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

IV.4.1) Adres strony internetowej, na której jest dostępna specyfikacja istotnych warunków zamówienia:

www.godow.bip.net.pl

Specyfikację istotnych warunków zamówienia można uzyskać pod adresem: Urząd Gminy ul. 1 Maja 53 44-340 Godów.

IV.4.4) Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub ofert: 02.11.2011 godzina 10:00, miejsce: Urząd Gminy ul. 1 Maja 53 44-340 Godów Biuro Obsługi Klienta.

IV.4.5) Termin związania ofertą: okres w dniach: 30 (od ostatecznego terminu składania ofert).

IV.4.16) Informacje dodatkowe, w tym dotyczące finansowania projektu/programu ze środków Unii Europejskiej: 1. Województwo Śląskie- umowa na dotację celową w wysokości 200.000 zł. 2. Komendant Główny Państwowej Straży Pożarnej - umowa na dotację na zakupy inwestycyjne w wysokości 50.000 zł..

IV.4.17) Czy przewiduje się unieważnienie postępowania o udzielenie zamówienia, w przypadku nieprzyznania środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej oraz niepodlegających zwrotowi środków z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), które miały być przeznaczone na sfinansowanie całości lub części zamówienia: nie