

Projekt budowlany wjazdu publicznego na działkę nr 1194/183 oraz parkingu
LOKALIZACJA: działka nr 1194/183, ul. Powstańców Śl. ,Łaziska
INWESTOR: Gmina Godów

PROJEKT BUDOWLANY WJAZDU PUBLICZNEGO NA DZIAŁKĘ NR 1194/183 ORAZ PARKINGU

Na podstawie art. 20 ust. 4 z dnia 7 lipca 1994 r.-Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami, oświadczamy że projekt budowlany jest zgodny z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

LOKALIZACJA:
Działka nr 1194/183
ul. Wierzniowicka
Łaziska

INWESTOR:
Gmina Godów
ul. 1 Maja 53
44-340 Godów

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Zbigniew PRUCNAL
upr. nr 666/01, SLK/BO/3202/02

FAZA OPRACOWANIA :
PROJEKT BUDOWLANY

DATA OPRACOWANIA :
sierpień 2011 r.

Spis zawartości dokumentacji

I CZĘŚĆ OPISOWA	STR.
1. Część opisowa do projektu zagospodarowania działki.....	3
2. Opis techniczny wjazdu.....	4
3. Opis techniczny parkingu.....	5
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	7

II ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

1. Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.....	
2. Wyrys i wypis z Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Godów.....	
3. Mapa zasadnicza 1: 500 z uzgodnieniami branżowymi.....	
4. Szkic orientacyjny skala 1: 10 000.....	
5. Mapa zasadniczej do celów projektowych skala 1: 500.....	
6. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektantów do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.....	
7. Zaświadczenia o przynależności projektanta do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.....	

II CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys nr:

1. Projekt zagospodarowania działki
2. Przekroje „1-1”, „2-2” szczegół „A”

skala:

- 1: 500
1: 250, 1:100, 1:20

1. Część opisowa do projektu zagospodarowania działki

Przedmiot inwestycji:

Niniejsze opracowanie stanowi projekt budowlany wjazdu publicznego na działkę nr 1194/183 oraz parkingu na samochody osobowe w ilości 4 szt. przy ul. Wierzniowickiej w Łaziskach

INWESTOR:

Gmina Godów
ul. 1 Maja 53
44-340 Godów

PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Zlecenie inwestora
- Wrys i wypis z Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Godów
- Wizja lokalna w terenie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 23 marca 2003 r. o planowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881)
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2002 r. Nr 147, poz. 1229 oraz z 2003 r. Nr 52, poz. 452)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. (Dz.U. 02.75.690, z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 120, poz.1133) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów, (dz. U. Nr 121 poz. 1138 z 2003 r),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r w sprawie uzgadniania projektów pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. Nr 121 poz. 1137s z 2003 r).
- Dziennik Ustaw nr 43 z maja 1999 roku- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

Istniejący stan zagospodarowania działki.

Działka nr: 1194/183 ma kształt trójkąta. Aktualnie nie jest zabudowana Dostęp do drogi publicznej jest zapewniony poprzez istniejący wjazd o szerokości 3 m bezpośrednio z ul. Powstańców Śl.

Projektowany stan zagospodarowania działki.

Na działce projektuje się utwardzenie terenu pod parking na samochody osobowe w ilości 4 szt. oraz wjazd publiczny o szerokości 5 m z ul. Wierzniowickiej. Wjazd z ul. Powstańców Śl. jest przewidziany do likwidacji.

Uzbrojenie działki.

Bez zmian

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki:

Powierzchnia działki- 504 m²

Proj. pow. utwardzona 4 -rech miejsc postojowych

(P1, P2, P3, P4, kostka brukowa) - 46 m²

Proj. pow. utwardzona placu manewrowego (płyty ażurowe „JUMBO” lub kostka brukowa gr 8 cm) - 434 m²

Powierzchnia trawiasta (zieleń)- 241m²

wskaźniki:

Wskaźnik intensywności zabudowy- -----

Wskaźnik powierzchni biologicznie czynnej- 48 %

Informacje o terenie.

- teren objęty opracowaniem zgodnie nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie wg ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- działka nie znajduje się w granicach eksploatacji górniczej

2. Opis techniczny wjazdu publicznego

Stan istniejący

Teren przeznaczony pod zjazd położony jest na w/w działce przy ul. Wierzniowickiej. Obszar terenu przeznaczonego pod zjazd wolny jest od zieleni wysokiej. Ul. Wierzniowicka posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 6 m.

Stan projektowany

Zjazd do planowanej inwestycji o szerokości 5,0 m w obrębie drogi zaprojektowano z ul. Wierzniowickiej . W miejscu przecięcia krawędzi zjazdu z drogą zaprojektowano łuki kołowe o promieniu nie mniejszym niż 3,0 m poszerzając zjazd w miejscu styku z ulicą do szerokości 11,0 m.

Nawierzchnie zjazdu, dojazdu zaprojektowano z następujących warstw:

1. Płyty ażurowe „JUMBO” 75cm x 50cm gr. 8 cm
2. Podsypka piaskowo-cementowa gr. 10 cm
3. podbudowa z tłuczni kamienno (Ø 4-16) gr. 10 cm
4. podbudowa z tłuczni kamienno (Ø 16-48) gr. 20 cm
5. warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

Odprowadzenie wód opadowych realizowane będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne projektowanego zjazdu. Spadek poprzeczny wynosi 2%, natomiast spadek podłużny w obrębie korony drogi dostosować do istniejącego ukształtowania terenu. Na długości wynoszącej min. 5 m licząc od krawędzi jezdni spadek podłużny nie może przekroczyć wartości 5%, dalej spadek dostosować do ukształtowania terenu działki nie więcej jak 15 %.

Z uwagi na ukształtowanie terenu oraz zapobieżenie spływu wód opadowych z wjazdu na ul. Wierzniowicką , zaprojektowano utwardzenie wjazdu płytami ażurowymi „JUMBO” które umożliwiają wchłanianie wód opadowych.

Uwagi końcowe

Wszelkie uzbrojenie pod wjazdem należy zabezpieczyć rurami osłonowymi stalowymi o długościach o 1,5 m wykraczających poza szerokość wjazdu z każdej ze stron. Przy prowadzeniu robót w pasie drogowym wykonać odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie.

3. Opis techniczny parkingu

Geotechniczne warunki gruntowe

W obrębie projektowanego parkingu wykonano 4 otwory kontrolne do głębokości 0,8 m poniżej poziomu terenu. Stwierdzono występowanie następujących warstw: -humus (gr 15 cm)
-piaski średnio ziarniste z domieszką ilów (65 cm)

W trakcie wykonywania otworów kontrolnych nie natrafiono na wodę gruntową.

Rodzaj warunków gruntowych: proste

Kategoria geotechniczna: pierwsza

Rozwiązania materiałowe

Nawierzchnię 4-rech miejsc postojowych zaprojektowano z następujących warstw:

1. Kostka brukowa gr. 8 cm
2. Podsypka piaskowo-cementowa gr. 10 cm
3. podbudowa z tłucznia kamiennego (Ø 4-16) gr. 10 cm
4. podbudowa z tłucznia kamiennego (Ø 16-48) gr. 20 cm
5. warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

Nawierzchnię placu manewrowego zaprojektowano z następujących warstw:

1. Płyty ażurowe „JUMBO” 75cm x 50cm gr. 8 cm
lub kostka brukowa gr 8 cm
2. Podsypka piaskowo-cementowa gr. 10 cm
3. podbudowa z tłucznia kamiennego (Ø 4-16) gr. 10 cm
4. podbudowa z tłucznia kamiennego (Ø 16-48) gr. 20 cm
5. warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

Nawierzchnię wjazdu zaprojektowano z następujących warstw:

1. Płyty ażurowe „JUMBO” 75cm x 50cm gr. 8 cm
lub kostka brukowa gr 8 cm
2. Podsypka piaskowo-cementowa gr. 10 cm
3. podbudowa z tłuczni kamienno (Ø 4-16) gr. 10 cm
4. podbudowa z tłuczni kamienno (Ø 16-48) gr. 20 cm
5. warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

Otworki w płytach ażurowych wypełnić grysikiem kamiennym o frakcji 2-5 mm. A następnie 0,5 cm warstwą humusu i obsiać trawą.

Całość terenu utwardzonego ograniczyć krawężnikiem betonowym drogowym o wymiarach 15 x 30 cm wystającym ponad nawierzchnię od 6 do 12 cm .
Krawężniki ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu B15 .

Wpływ inwestycji na środowisko i ludzi.

- zastosowane materiały oraz zachowanie wszystkich obowiązujących przepisów i norm sprawiają , że inwestycja nie ma negatywnego wpływu na środowisko oraz glebę
 - ziemia z korytowania zostanie wywieziona na odkład zewnętrzny

4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opis techniczny został sporządzony według Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji

Zamierzenie budowlane obejmuje budowę 4-rech miejsc parkingowych na działce nr: 1194/183 oraz wjazdu publicznego przy ul. Wierzniowickiej w Łaziskach zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz ze sztuką budowlaną

Kolejność wykonywania robót:

- roboty ziemne
- roboty drogowe
- roboty brukarskie

2. Wykaz istniejących obiektów

Działka posiada formę zwartą w kształcie trójkąta. Działka nie jest zabudowana, jest częściowo ogrodzona porośnięta trawą, ze średnim spadkiem.

3. Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie życia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Brak zagrożenia.

4. Zagrożenia występujące w czasie realizacji robót.

Zagrożeniem przy realizacji robót budowlanych będzie:

- ruch samochodów dostarczających materiał i wywożących ziemie z korytowania – będzie
- transport poziomy i pionowy materiałów – w przeciągu całego okresu trwania robót budowlanych,
- praca i ruch maszyn budowlanych -koparko ładowarki,
- zarzucenie oczu betonem,
- nieuprzątnięty plac budowy,

5. Instruktaże pracowników.

W zakresie szkoleń instruktażowych z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy należy ująć następujące elementy:

- instruktaże stanowiskowe informujące o możliwościach zagrożenia i sposobach postępowania w przypadku ich wystąpienia - przeprowadza kierownik robót zgodnie z opracowanym planem BIOZ uwzględniającym branżową specyfikację prowadzenia robót
- zwrócenie uwagi na konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej i zbiorowej (tj. odzież ochronna, obuwie robocze, kaski ochronne, ochrony słuchu i wzroku, maski przeciwpyłowe, okulary ochronne, rękawice ochronne, szelki bezpieczeństwa itp.)
- wyznaczenie osób bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi
- pracownicy powinni mieć odpowiednie uprawnienia do prowadzenia przez nich prac świadczące o ich przeszkoleniu oraz stosowne badania lekarskie
- podwykonawcy branżowi, przeprowadzają instruktaże uwzględniające specyficzne zagrożenia BHP – wg. własnych planów BIOZ.
- Wszystkie roboty budowlane prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające powstawaniu niebezpieczeństw.

Należy zapewnić następujące elementy:

Projekt budowlany wjazdu publicznego na działkę nr 1194/183 oraz parkingu
LOKALIZACJA: działka nr 1194/183, ul. Powstańców Śl. ,Łaziska
INWESTOR: Gmina Godów

- ogrodzenie terenu budowy (brak dostępu dla osób postronnych i nieupoważnionych),
- przewidzieć ochronę budowy,
- wyznaczyć strefy prowadzenia robót przez zastosowanie taśm BHP ostrzegawczych i umieszczenie tablic ostrzegawczych,
- budowę wyposażać w gaśnice,
- zapewnić pracownikom budowy apteczki pomocy lekarskiej wraz z instrukcją udzielenia pierwszej pomocy w miejscach łatwo dostępnych,
- miejsce zlokalizowania apteczki oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami, a podległym pracownikom przekazać informację o tej lokalizacji na szkoleniu BHP,
- udostępnić pracownikom telefon komórkowy, a w miejscu jego przechowywanie umieścić karty z telefonami alarmowymi,
- wyposażać wszystkich pracowników w środki ochrony indywidualnej zgodnie z obowiązującymi przepisami takimi jak ubrania ochronne, kaski, pasy i szelki bezpieczeństwa itp.
- prace szczególnie niebezpieczne prowadzić pod odpowiednim nadzorem,
- pracownik wykonujący prace szczególnie niebezpieczne winien być przez cały czas asekurowany przez innego pracownika.